ZOMOT

2021 - 2027

ZOMOT

PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA A SOCIÁLNEHO ROZVOJA

E-PRO
OBCE-EPRO.SK



OBSAH

1. ÚVOD **6**

1.1. Charakteristika dokumentu 7

1.2. Hodnotenie predchádzajúceho PHRSR 9

2. ANALYTICKÁ ČASŤ **13**

2.1. Charakteristika územia 14

2.2. História 15

2.3. Poslanie dokumentu 16

2.4. Socioekonomická analýza 16

2.4.2. Rozvojový potenciál 16

2.4.3. Demografické ukazovatele 16

2.4.4. Hospodárstvo a ekonomika 19

2.4.5. Finančná situácia 20

2.4.6. Podnikateľské a nepodnikateľské subjekty 22

2.4.7. Občianska vybavenosť 23

2.4.8. Bývanie 23

2.4.9. Školstvo 24

2.4.10. Zdravotníctvo a sociálne služby 24

2.4.11. Šport a rekreácia 25

2.4.12. Kultúra 25

2.4.13. Cestovný ruch a infraštruktúra pre turistov 26

2.4.14. Medzinárodný kontext a partnerstvá 28

2.4.15. Zhrnutie socioekonomickej analýzy 29

2.5. Územno-technická analýza 30

2.5.2. Rozvojové osi 30

2.5.3. Dopravná infraštruktúra 31

2.5.4. Technická infraštruktúra 33

2.5.5. Limity využitia územia 38
2.5.6. Zhrnutie územno-technickej analýzy 39
2.6. Prírodno-environmentálna analýza 39
2.6.2. Ovzdušie 40
2.6.3. Vodné toky a plochy 41
2.6.4. Pôda 42
2.6.5. Hluk 43
2.6.6. Žiarenie 43
2.6.7. Odpadové hospodárstvo 45
2.6.8. Zeleň 46
2.6.9. Reliéf 48
2.6.10. Geomorfologické členenie 49
2.6.11. Geologické podložie 50
2.6.12. Klimatické podmienky 51
2.6.13. Rastlinstvo 52
2.6.14. Živočíšstvo 52
2.6.15. Životné prostredie 53
2.6.16. Ochrana prírody a krajiny 54
2.6.17. Limity využitia územia a potenciálne rozvojové plochy 55
2.6.18. Zhrnutie prírodno-environmentálnej analýzy 55
2.7. Zhodnotenie prieskumov verejnej mienky 56
2.8. SWOT analýza 58
2.9. Matica vzájomných väzieb SWOT analýzy 61
2.10. Diskusia ku SWOT analýze 66

3. STRATEGICKÁ ČASŤ 68
3.1. Opis rozvojovej stratégie 69

4. PROGRAMOVÁ ČASŤ 72

5. REALIZAČNÁ ČASŤ 81

5.1. Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie 82

5.2. Monitorovanie a hodnotenie 90

6. FINANČNÁ ČASŤ 94

7. ZÁVER 96

7.1. Zhrnutie dosiahnutých výsledkov 97

PRÍHOVOR

Vážení obyvatelia, návštevníci a priaznivci ZOMOT !

Predkladáme Vám spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHRSR) Združenia obcí mestskej oblasti Trnava (ZOMOT) na roky 2021 – 2027. Tento strategický dokument a územno-plánovacia dokumentácia predstavujú dva najzákladnejšie a najdôležitejšie strategické a plánovacie dokumenty. Ich schválením v zastupiteľstve združenia sa stávajú záväznými nástrojmi strategického, plánovitého a systémového riadenia spoločného rozvoja obcí patriacich do ZOMOT.

Predkladaný dokument je základným strednodobým plánovacím dokumentom podpory regionálneho rozvoja a regionálnej politiky na lokálnej úrovni. Priamo nadväzuje na strategické a programové dokumenty na vyššej regionálnej a najvyššej národnej úrovni. Dokument rešpektuje lokálne špecifiká územia a práve z ich analýzy stanovuje rozvojové opatrenia a aktivity, ktorých schválením sa združenie zaväzuje k ich plneniu.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

FORMULÁR Č. Ú 7 - TITULNÁ STRANA DOKUMENTU SPRO ZOMOT

Názov:	Spoločný program rozvoja obcí : **Združenia obcí mestskej oblasti Trnava, ďalej len (ZOMOT)** na roky 2021 - 2027
Územné vymedzenie:	Trnavský kraj, okres Trnava
Dátum schválenia SPRO:	deň / mesiac / rok
Dátum platnosti:	platný na roky: 2021-2027
Verzia:	2.1.
Publikovaný verejne:	deň / mesiac / rok

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Základné identifikačné údaje	
Názov	**Združenie obcí mestskej oblasti Trnava**
Kraj	Trnavský
Okres	Trnava
Kontaktné informácie	
E-mail	adela.penakova@zomot.sk
Webová stránka obce	http://www.zomot.sk/

ÚVOD

Úvodná časť obsahuje základné informácie o spoločnom programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja združenia ZOMOT (Združenie obcí mestskej oblasti Trnava). Je tu možné nájsť informácie zo zákona, štruktúru dokumentu a taktiež hodnotenie predchádzajúceho dokumentu.

1.1 CHARAKTERISTIKA DOKUMENTU

Spoločný program rozvoja obcí (SPRO) je základný strednodobý programový dokument podpory regionálneho rozvoja pre jednotlivé obce/mestá. Je vypracovaný na základe zákona NR SR č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov a metodikou inštitucionálneho rámca tvorby verejných stratégií schválenou uznesením vlády SR č. 197/2017 z 26. apríla 2017 a nadradenými programovými dokumentmi.

FORMULÁR Č. Ú 1 – ZÁMER SPRACOVANIA SPRO

Zámer spracovania SPRO	
Názov dokumentu	Spoločný program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obcí ZOMOT
Forma spracovania	Spracovanie prostredníctvom webovej aplikácie E-PRO
Riadenie procesu spracovania	• Adela Peňaková člen ZOMOT • firma PROROZVOJ
Obdobie spracovania	august - december 2021
Financovanie spracovania	Financovanie z interných zdrojov - rozpočty obcí a mesta.

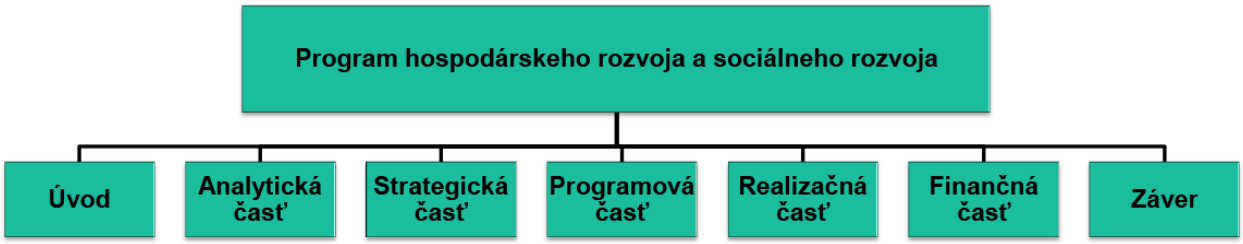
Vypracovanie SPRO je dôležité pre dosiahnutie využitia strategického plánovania na území obcí a mesta, lepšiu implementáciu rozvojových aktivít a zvyšovanie konkurencieschopnosti a efektivity pri čerpaní z fondov Európskej únie v rámci aktuálnych operačných programov. V prípade tvorby tohto programového dokumentu je dôležitá participácia verejnosti v procese tvorby SPRO, čím sa zabezpečí spätná väzba a dosiahne sa konsenzus. Participovaním obyvateľov a záujmových skupín sa dosiahne vhodná implementácia rozvojových aktivít, ktoré podporia všeobecnú atraktivitu územia obce. Pri stanovovaní cieľov a rozvojových aktivít je nutné prihliadať na ciele a priority dokumentu Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Základné princípy tvorby programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja:

- Založenie na kvalitných a overených dátach

- Komplexná analýza v troch kľúčových oblastiach (socioekonomická, územno-technická a prírodno-environmentálna)
- Participovanie verejnosti v procese tvorby SPRO
- Vytvorenie partnerstva hlavných aktérov územia
- Vyjadrenie vízie a cieľov v konkrétnych stratégiách a rozvojových projektoch obcí.

Základná štruktúra programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja



Podľa zákona NR SR č. 539/2008 je PHRSR definovaný ako:

(1) Strednodobý rozvojový dokument, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v Národnej stratégii regionálneho rozvoja a zohľadňuje ciele a priority ustanovené v programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja vyššieho územného celku, na území ktorého sa obec nachádza, a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie obce.

(2) Vypracovanie spoločného programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja zabezpečuje obec pri uplatnení partnerstva.

(3) Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja, vytvorený v rámci partnerstva, pozostáva z:

a) analytickej časti, ktorá obsahuje komplexné hodnotenie a analýzu východiskovej situácie obce, odhad jej budúceho vývoja, možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie a využívanie vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a rozvoja, definovanie podmienok udržateľného rozvoja obce,

b) strategickej časti, ktorá obsahuje stratégiu rozvoja obce pri zohľadnení jej vnútorných

špecifík, určuje hlavné smery, priority a ciele rozvoja obce rešpektovaním princípov regionálnej politiky, s cieľom dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia,

c) programovej časti, ktorá obsahuje najmä zoznam opatrení a aktivít potrebných na zabezpečenie realizácie PHRSR,

d) realizačnej časti, ktorá je zameraná na popis postupov inštitucionálneho zabezpečenia formou partnerstva a organizačné zabezpečenie realizácie PHRSR, systém monitorovania a hodnotenia plnenia PHRSR s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie PHRSR formou akčných plánov,

e) finančnej časti, ktorá obsahuje finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnej a organizačnej stránky realizácie PHRSR.

(4) Aktualizácia PHRSR sa vypracúva podľa potreby.

(5) PHRSR a jeho aktualizáciu schvaľuje zastupiteľstvo združenia.

(6) Schválenie PHRSR a príslušnej územnoplánovacej dokumentácie, ak jej spracovanie vyžaduje osobitný predpis, je podmienkou na predloženie žiadosti o poskytnutie dotácie zo štátneho rozpočtu a z doplnkových zdrojov podľa § 4, ods. 2

FORMULÁR Č. PP 1 - ZOZNAM ANALYZOVANÝCH KONCEPČNÝCH DOKUMENTOV

Názov dokumentu / zdroj dát	Platnosť dokumentu	Úroveň dokumentu	Oblasť dát / téma	Webová stránka (link)
Národná stratégia regionálneho rozvoja SR (NSRR)	2020 - 2030	národná	regionálny rozvoj	http://www.mpsr.sk/mvrrfiles/003994a.pdf

1.2 HODNOTENIE PREDCHÁDZAJÚCEHO PHRSR

Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja MFO Trnava bol vypracovaný

na roky 2016-2020 s víziou a scenárom budúceho rozvoja do roku 2023.

Vízia predchádzajúceho dokumentu bola nasledovná:

V roku 2023 bude vďaka spolupráci mesta Trnava a obcí v mestskej funkčnej oblasti mestský región konkurencieschopnejší voči hlavnému mestu Bratislava, ale aj v medzinárodnom meradle. Bude poskytovať kvalitatívne lepšie služby pre svojich obyvateľov, ktorých počet sa zvýši aj vďaka diverzifikácii hospodárskej základne v území a využitiu plôch pre bývanie. Zvýši sa kvalita vzdelávacích inštitúcií a rozšíri sa ponuka kultúrnych aktivít. Realizáciou projektov a opatrení, koordináciou verejných politík prispeje aj združenie obcí MFO Trnava k tomu, aby sa z mestského regiónu Trnava stalo „územie šancí" pre všetky sociálne skupiny obyvateľstva a územím, do ktorého budú radi prichádzať návštevníci.

Realizované strategické projekty, ktoré sú združením ZOMOT plánované v rámci ekonomického rozvoja územia sú:

- **Plán udržateľnej mobility** - v auguste 2019 začali prvé práce na tvorbe dokumentu Plán udržateľnej mobility mesta a okolia mesta Trnava. Kancelária Združenia riešila mnohé záležitosti potrebné k spracovaniu tohoto strategického dokumentu, ktorý bude spoločným dokumentom mesta Trnava a celého funkčného územia. Po jeho spracovaní Mestské zastupiteľstvo mesta Trnava na svojom 17. riadnom zasadnutí dňa 2.11.2021 schválilo Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho mestskej funkčnej oblasti. Hlavným cieľom projektu je zvýšenie atraktivity, konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, nemotorovej dopravy a zmena nepriaznivého vývoja v deľbe prepravnej práce v prospech udržateľných ekologicky priaznivejších módov dopravy. Všetky tieto témy sú obsiahnuté vo vypracovanom Pláne udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia, ktoré predstavuje 15 obcí mestskej oblasti. Politiky, programy a praktiky popísané v pláne udržateľnej mestskej mobility pokrývajú všetky spôsoby a formy dopravy v celej urbanizovanej aglomerácií, vrátane verejnej, súkromnej, osobnej, nákladnej, motorizovanej či nemotorizovanej, pohybu a parkovania. Kompletný strategický dokument je publikovaný na web stránke mesta Trnava v sekcii Strategické dokumenty (https://www.trnava.sk/sk/clanok/pum).
- **Cykloprepojenia obcí MFO Trnava a cykloinfraštruktúra** - celkové odhadované náklady sú vo výške 9 334 000 €. Práve prebiehajú ukončovacie práce na budovaní jednotlivých cyklotrás, výsadba zelene pri jednotlivých cyklotrasách a osvetlenie prechodu pre cyklistov cez štátnu

cestu projektu Cyklistické prepojenie obcí Trnava-Bohdanovce nad Trnavou-Špačince I.etapa ktorý bol v roku 2021 schválený vo výške 1 288 943,34 €. Pre cyklotrasu Bohdanovce nad Trnavou-Boleráz, miestna časť Klčovany je spracovaná projektová dokumentácia a vydané stavebné povolenie. Čaká sa na možnosti financovania výstavby tejto cyklotrasy, ktorej napojenie až do Smoleníc rieši Trnavský samosprávny kraj. Obec Dolné Lovčice má tiež vydané stavebné povolenie pre stavbu Cyklistická cestička pri ceste III/1337 Dolné Lovčice. Obe cyklotrasy zvažujú obce MFO Trnava financovať z Plánu obnovy.

- **Cestovný ruch v MFO Trnava** - v máji 2019 podalo ZOMOT spoločný projekt „Sieť náučných chodníkov ZOMOT“ pre všetky členské obce Združenia, okrem obce Brestovany. Projekt bol podaný z výzvy 1/R/2019 TTSK Podpora regionálneho rozvoja v Trnavskej župe. Dňa 21.júna 2019 bola schválená táto žiadosť o dotáciu vo výške 34 559 €. Do konca roku 2019 boli tabule, koše, lavičky i zeleň z tohoto projektu jednotlivým obciam odovzdané a tiež do konca roku 2019 boli odovzdané návrhy textov na informačné tabule jednotlivých obcí. Pre dve obce tieto návrhy vypracovalo Múzeum Hlohovec, mesto Trnava si podklady spracovalo samé a pre ostávajúcich jedenásť obcí podklady spracovala Kancelária ZOMOT. O ďalšie dva roky vypracovalo ZOMOT projekt "Sieť náučných chodníkov ZOMOT - pokračovanie", ktorým rozšírilo možnosti náučných chodníkov. I tento projekt bol úspešný a TTSK ho podporil sumou 25 000 €.

Realizované strategické projekty, ktoré sú združením ZOMOT plánované v rámci sociálne a environmentálne zodpovedného územia sú:

- **Spoločná školská politika** - plánované je vytvorenie spoločného školského úradu. Spoločná stratégia rozvoja predškolských a školských zariadení bude reagovať na očakávané trendy, ako sú prechodné zvýšenie počtu tried v materských školách vo väzbe na demografický vývoj, pokrytie rastu tried v základných školách do roku 2025 vrátane koncepcie nasadenia školských autobusov, najmä pre deti druhého stupňa ZŠ. Pre stredné a vysoké školy bude podpora rozvíjajúcich sa odvetví ako sú strojárstvo, energetika, výroba potravín, cestovný ruch.
- **Sociálne centrum Trnava**
- **Revitalizácia povodia Dolná Parná a protipovodňové opatrenia** - záplavové územia sa nachádzajú v obciach Suchá nad Parnou, Zvončín, Hrnčiarovce nad parnou.

- **Spoločný program odpadového hospodárstva** - dňa 1.5.2018 bol schválený nenávratný finančný príspevok z programu OP KŽP ŽoNFP na obstaranie kompostérov pre obyvateľov menších obcí MFO (Bohdanovce nad Trnavou, Dolné Lovčice, Šelpice a Zvočín). Dňa 26.10.2018 nadobúdla účinnosť Kúpna zmluva medzi ZOMOT a TTP Consulting, s.r.o. Považská Bystrica. Kompostéry boli doručené obyvateľom do uvedených obcí, ZOMOT projekt implementuje počas udržateľnosti projektu, t.j. ďalších 5 rokov. V apríli roku 2019 bola podaná Žiadosť o platbu, zúčtovanie predfinancovania, na základe ktorej boli na dotačný účet prijaté financie v čiastke 125 875 €. Boli použité na úhradu faktúry za kompostéry. Kancelária Združenia pripravila ŽoP, ktorou boli zúčtované a preplatené mzdy za desať mesiacov prípravy projektu.

Realizované strategické projekty, ktoré sú združením ZOMOT plánované v rámci spoločného manažmentu územia sú:

- **Spoločný webportál** - webový portál www.zomottour.eu je zahrnutý v projekte "Sieť náučných chodníkov ZOMOT"

ANALYTICKÁ ČASŤ

Analytická časť je zameraná na podrobnú analýzu celého riešeného územia. Je rozdelená na 3 hlavné oblasti: socioekonomickú, územno-technickú a prírodno-environmentálnu analýzu. V analytickej časti sa čitateľ dozvie celú charakteristiku územia a po jej prečítaní si bude môcť vytvoriť o území vlastný obraz.

2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Z hľadiska rozvojových pólov možno hodnotiť polohu Mestskej funkčnej oblasti Trnava priaznivo. Nachádza sa cca 40 km od hlavného mesta SR Bratislavy, 100 km od významného európskeho centra - Viedne. Územie patrí do metropolitného regiónu Bratislava. Veľmi priaznivo pôsobí najmä kvalitné diaľničné a železničné prepojenie na hlavné mesto, časová dostupnosť do Bratislavy predstavuje menej ako 30 minút. Z vyššie uvedených dôvodov možno mesto Trnava a jeho okolie začleniť do dôležitých miest tzv. Stredoeurópskeho regiónu. Ide o hospodársky priestor s počtom obyvateľov 4,5 mil., s hlavnými pólmi rozvoja Bratislava, Viedeň a Brno.

Združenie obcí mestskej oblasti Trnava bolo založené v roku 2016 za účelom spolupráce na integrovaných projektoch a iných spoločných projektoch v hraniciach územia členov združenia: Trnava, Biely Kostol (obec vystúpila zo združenia), Bohdanovce nad Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Ružindol, Suchá Nad Parnou, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč a Zvončín.

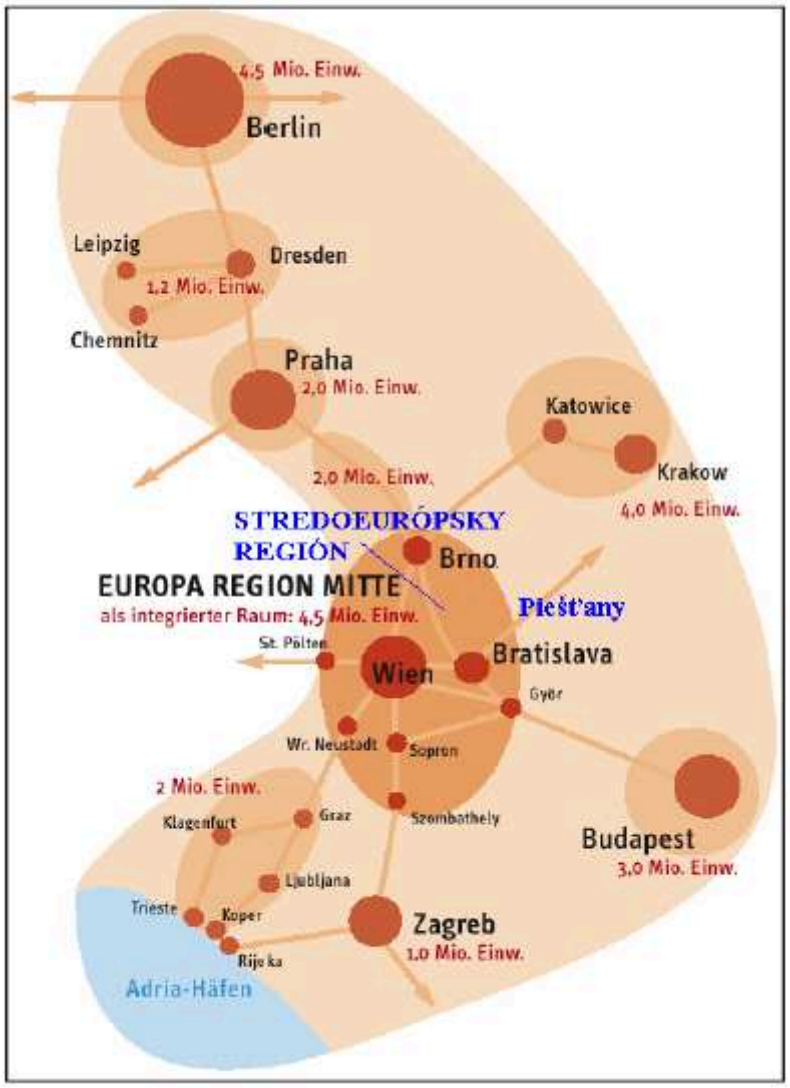
Mestská funkčná oblasť krajského mesta Trnava (ďalej len „MFO“) má za cieľ prehĺbenie spolupráce, tvorbu spoločných verejných politík a spoločné zabezpečovanie služieb pre obyvateľov MFO tak, aby bol dodržaný integrovaný prístup k riešeniu špecifických potrieb územia.

Predmetom činnosti ZOMOT je najmä:

- príprava spoločného PHSR pre členov združenia ako východiskového dokumentu pre tvorbu Integrovanej územnej stratégie a zároveň podmienky čerpania nenávratných finančných príspevkov z Európskej únie, v ktorom budú premietnuté integrované projektové zámery navrhnuté pre mestskú funkčnú oblasť (MFO)
- príprava vybraných integrovaných projektov pre MFO s cieľom získať nenávratnú finančnú pomoc z Európskej únie
- príprava iných spoločných projektov a realizácia rozvojových aktivít vyplývajúcich zo stratégia rozvoja územia, PHSR (programov rozvoja obce)

- zabezpečenie realizácie schválených integrovaných projektov pre MFO a iných projektov a ich spolufinancovania členmi združenia.

Poloha mestskej funkčnej oblasti v európskom priestore



2.2 HISTÓRIA

Združenie obcí mestskej oblasti Trnava bolo založené v roku 2016 za účelom spolupráce na integrovaných projektoch a iných spoločných projektoch v hraniciach územia členov združenia: Trnava, Biely Kostol (obec vystúpila zo združenia), Bohdanovce nad Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Ružindol, Suchá Nad Parnou, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč a Zvončín.

2.3 POSLANIE DOKUMENTU

Poslaním dokumentu Spoločného programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja ZOMOT je definovanie rozvojových aktivít, potrebných na ďalší rozvoj územia, s prihliadnutím na záujmy a potreby obyvateľov obcí a mesta.

2.4 SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA

Socioekonomická analýza obsahuje 2 hlavné časti. Prvá je zameraná na analýzu rôznych údajov o obyvateľstve (vývoj, prírastky/úbytky, národnostná, veková štruktúra a mnohé ďalšie). Ďalšie časti sú venované ekonomike, bývaniu, školstvu, zdravotníctvu, kultúre a ďalším oblastiam.

Socioekonomická analýza je zameraná na analýzu demografických údajov (údaje o počte, vývoji a štruktúre obyvateľstva) a na zistenie situácie v oblasti bývania, školstva, kultúry a ďalších oblastí.

2.4.1 ROZVOJOVÝ POTENCIÁL

Rozvojový potenciál Združenia obcí mestskej oblasti Trnava je úzko spojený s cestovným ruchom. Mesto Trnava disponuje viacerými kultúrno-historickými pamiatkami. Stáva sa tak významným lákadlom pre prichádzajúcich domácich, ale aj zahraničných návštevníkov. Ponúka príležitosti na poznávací turizmus, rekreáciu, šport a návraty k prírodným hodnotám.

Toto združenie má dobre rozvinutú sieť dopravných komunikácií, kvalitný pôdny fond, priaznivé klimatické podmienky, zachovanú biodiverzitu, významné vodné toky, geotermálne vodné pramene, málo znečistené ovzdušie, priaznivé podmienky pre vidiecky turizmus, potenciál pre ďalší rozvoj priemyslu a zahraničných investorov priťahujúcich ďalších subdodávateľov. Konkurenčnou výhodou je geografická poloha, zahraničný kapitál a vysoko-kvalifikovaná pracovná sila.

2.4.2 DEMOGRAFICKÉ UKAZOVATELE

2.4.2.1 VÝVOJ POČTU OBYVATEĽOV

Vývoj počtu obyvateľov bol skúmaný za posledných 10 rokov, konkrétne od roku 2010 až po rok 2020. Hodnoty sú uvádzané vždy k 31.12. Vývoj počtu obyvateľstva je hodnotený jednotlivo v žltej tabuľke, ale aj komplexne za celé územie v modrej tabuľke. Vývoj počtu obyvateľstva mal prevažne rastúci charakter. V roku 2020 je možné vidieť pokles počtu obyvateľstva v obciach: Brestovany, Malženice, Zavar, Zeleneč a v meste Trnava.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bohdanovce nad Trnavou	1201	1249	1268	1306	1330	1366	1415	1457	1487	1498
Brestovany	2380	2485	2548	2554	2589	2618	2658	2659	2655	2645
Bučany	2279	2275	2288	2300	2289	2316	2340	2320	2362	2394
Dolné Lovčice	752	750	745	736	750	747	757	756	752	807
Hrnčiarovce nad Parnou	2187	2226	226	225	2262	2267	2289	2274	2253	2254
Jaslovské Bohunice	2015	2065	2094	2124	2170	2249	2292	2339	2354	2369
Malženice	1379	1400	1414	1428	1474	1483	1493	1514	1540	1519
Ružindol	1540	1554	1574	1603	1622	1633	1647	1664	1667	1683
Šelpice	807	843	858	867	875	901	899	888	885	899
Špačince	2352	2422	2537	2613	2708	2797	2851	2941	3010	3163
Suchá nad Parnou	1943	1978	1996	2041	2054	2102	2131	2150	2203	2232
Trnava	66219	66073	65978	65713	65596	65536	65382	65207	65033	64735
Zavar	2245	2218	2205	2222	2220	2275	2291	2234	2230	2219
Zeleneč	2520	2555	2577	2576	2577	2563	2572	2592	2576	2548
Zvončín	793	798	799	796	791	817	808	831	864	951

VÝVOJ POČTU OBYVATEĽOV V ROKOCH 2011 AŽ 2020

Rok	Počet obyvateľov
2011	90612
2012	90891
2013	89107
2014	89104

Rok	Počet obyvateľov
2015	91307
2016	91670
2017	91825
2018	91826
2019	91871
2020	91916

Zdroj: Štatistický úrad SR, 2023

2.4.2.2 VZDELANOSTNÁ ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽSTVA

Vzdelanostná štruktúra je hodnotená za rok 2011, nakoľko z roku 2021 ešte nie je uvedená štatistika. V tabuľke je súčet zo všetkých obcí a mesta, nižšie je možné vidieť sumár za konkrétne obce a mesto.

	základné	učňovské (bez maturity)	stredné odborné (bez maturity)	úplné stredné učňovské (s maturitou)	úplné stredné odborné (s maturitou)	úplné stredné všeobecné	vyššie odborné	vysokoškolské bakalárske	vysokoškolské mag., inž., dokt.	vysokoškolské doktorandské	bez vzdelania	nezistené
Bohdanovce nad Trnavou	154	170	113	51	261	32	22	31	143	4	176	14
Brestovany	305	421	241	108	496	60	29	63	167	11	370	62
Bučany	363	462	281	100	427	64	26	35	130	7	364	8
Dolne Lovcice	121	142	75	27	140	24	6	23	59	2	107	25
Hrnčiarovce nad Parnou	314	364	204	97	458	64	22	43	233	16	184	71
Jaslovske Bohunice	272	309	167	102	472	45	18	37	157	10	339	83
Malženice	178	224	142	71	267	33	15	23	115	6	267	36
Ružindol	201	205	143	59	321	51	13	25	196	8	256	47
Šelpice	90	115	55	37	146	31	7	22	122	0	132	13
Špačince	330	430	205	74	460	80	26	47	244	13	331	55
Suchá nad Parnou	243	337	191	72	402	60	26	36	184	15	302	45
Trnava	17139	20919	11183	4762	26651	4624	1739	2775	14597	939	17877	5362
Zavar	373	391	201	87	536	74	26	39	178	4	341	31
Zeleneč	425	509	241	118	488	93	33	46	175	8	326	37
Zvončín	101	146	77	26	151	35	7	22	74	7	109	29

VZDELANOSTNÁ ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽSTVA V ROKU 2011

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Počet obyvateľov
Základné vzdelanie	20609
Učňovské vzdelanie (bez maturity)	25144
Stredné odborné vzdelanie (bez maturity)	13519
Úplné stredné učňovské vzdelanie (s maturitou)	5791
Úplné stredné odborné vzdelanie (s maturitou)	31676

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Počet obyvateľov
Úplné stredné všeobecné vzdelanie (s maturitou)	5370
Vyššie odborné vzdelanie	2015
Vysokoškolské prvostupňové (bakalárske) vzdelanie	3267
Vysokoškolské druhostupňové (inžinierske, magisterské) vzdelanie	16774
Vysokoškolské treťostupňové (doktorandské) vzdelanie	1050
Bez vzdelania	21481
Nezistené vzdelanie	5918

Zdroj: Štatistický úrad SR, 2023

2.4.3 HOSPODÁRSTVO A EKONOMIKA

Mesto Trnava je centrom regiónu a patrí k viac zaľudneným mestám Slovenska. S hustotou cca 924 obyvateľov na km^2 sa radí na 5. miesto medzi krajskými mestami. So svojimi viac ako 60 tis. obyvateľmi je charakterizovateľné ako mesto aj v rámci európskych relácií (mesto = viac ako 50 tis. obyvateľov). Žije v ňom 11,7 % obyvateľov kraja. Rozloha okresu tvorí 17,86 % rozlohy kraja. Rastie pohyb obyvateľov za prácou a vzdelaním, v Trnave je denne prítomných viac ako 90 000 ľudí.
Do okresu Trnava dochádza za prácou a školou celkom 41 074 obyvateľov, z toho 27 424 za prácou.

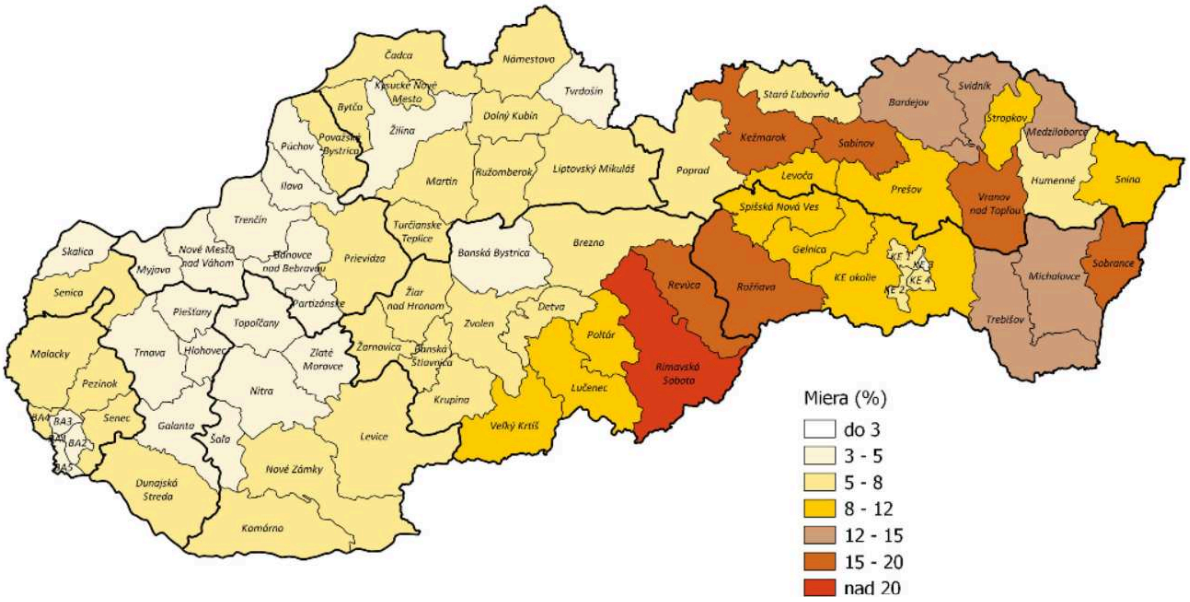
V porovnaní so Slovenskom je v okrese viac zastúpená poľnohospodárska pôda. Podiel poľnohospodárskej pôdy v obciach združenia je 82 %, podiel zastavenej plochy 12,1 %. Najväčší podiel zastavanej plochy v katastri obce je v Trnave (21,9 %), Zavare (19,6 %), Zelenči (11,7 %). K úbytku poľnohospodárskej pôdy prišlo prakticky vo všetkých katastrálnych územiach, najviac v Trnave, Zavare, Zelenči a Zvončíne.

V kraji sú zastúpené rôzne odvetvia priemyslu: automobilový, elektrotechnický, chemický, sklársky, strojársky a farmaceutický.

Oblasť združenia obcí mestskej oblasti Trnava patrí k územiam s nízkou mierou nezamestnanosti. Miera nezamestnanosti je vypočítaná ako podiel disponibilného evidovaného

počtu nezamestnaných (nezamestnaní, ktorí sú schopní bezprostredne po predložení ponuky vhodného voľného miesta nastúpiť do zamestnania) k počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov za predchádzajúci rok.

Miera evidovanej nezamestnanosti v okresoch SR k 30.09.2021



2.4.4 FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančné prostriedky potrebné na realizáciu projektov tak, ako boli definované v Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Združenia obcí mestskej oblasti Trnava budú v zásade pochádzať z troch hlavných zdrojov:

- verejné zdroje (rozpočty mesta a obcí, štátny rozpočet),
- súkromné zdroje,
- fondy Európskej únie.

Verejné zdroje

Je zrejmé, že disponibilné zdroje mesta a obcí neumožnia realizovať všetky investičné akcie. Pre niektoré projekty bude preto nutné získať finančné prostriedky z iných verejných zdrojov (štátny rozpočet, rozpočet vyššieho územného celku, dotačné programy Európskej únie).

Je nutné počítať aj s variantom zamietnutia žiadosti o finančný príspevok z iných verejných zdrojov.

V takom prípade bude potrebné hľadať náhradné zdroje financovania. Niektoré projekty je

možné realizovať v redukovanom rozsahu, alebo na etapy rozložené na dlhšie časové úseky z vlastného rozpočtu členských obcí a mesta. V prípade iných projektov, najmä takých, ktoré sú schopné generovať zisky, prichádza do úvahy spoluúčasť súkromného sektora alebo využitie bankových úverových produktov.

V súčasnosti má mesto a obce len minimálne možnosti získania grantov zo štátneho rozpočtu, okrem špecifických dotačných zdrojov, na rozvojové aktivity. Z hľadiska investičných projektov obcí prichádzajú do úvahy:

- Štátny fond rozvoja bývania - príspevky na výstavbu nájomných bytových domov podľa stanovených kritérií.
- Environmentálny fond – príspevky na projekty v oblasti životného prostredia.

Niektoré možnosti pre financovanie menších projektov v oblasti kultúry a športu vyplývajú z výziev vypisovaných Trnavským samosprávnym krajom.

Súkromné zdroje

Súkromné prostriedky predstavujú najjednoduchšiu formou investovania, nakoľko ich použitie závisí výlučne od rozhodnutia ich vlastníka. Pri investovaní súkromných zdrojov investor hľadá primárne ziskovú návratnosť, ich význam pre regionálny rozvoj spočíva v tom, že obvykle prinášajú nové pracovné miesta, skvalitňujú služby pre návštevníkov obce i pre miestnych obyvateľov.

Vzhľadom k obmedzenej investičnej sile ekonomických subjektov pôsobiacich v meste bude potrebné zamerať pozornosť aj na externé subjekty a aktívne vyhľadávať potenciálnych investorov.

Pokiaľ ide o projekty a aktivity obsiahnuté v tomto dokumente, časť z nich počíta s príspevkami zo súkromných zdrojov, prípadne sa budú realizovať v spolupráci s verejným sektorom.

Fondy Európskej únie

Európska regionálna politika si kladie za cieľ vyrovnávanie rozdielov medzi regiónmi v zmysle finančnej solidarity. Je založená na štyroch štrukturálnych fondoch:

- Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF) – financuje infraštruktúru, investície do tvorby pracovných príležitostí, miestne rozvojové projekty a pomoc malým firmám.
- Európsky sociálny fond (ESF) – podporuje návrat nezamestnaných a znevýhodnených skupín do pracovného života financovaním odbornej prípravy a systému podpory ich zamestnávania.

- Európsky poľnohospodársky a garančný fond (EAGGF) – finančne podporuje rozvoj vidieka a pomoc farmárom najmä v zaostávajúcich regiónoch.

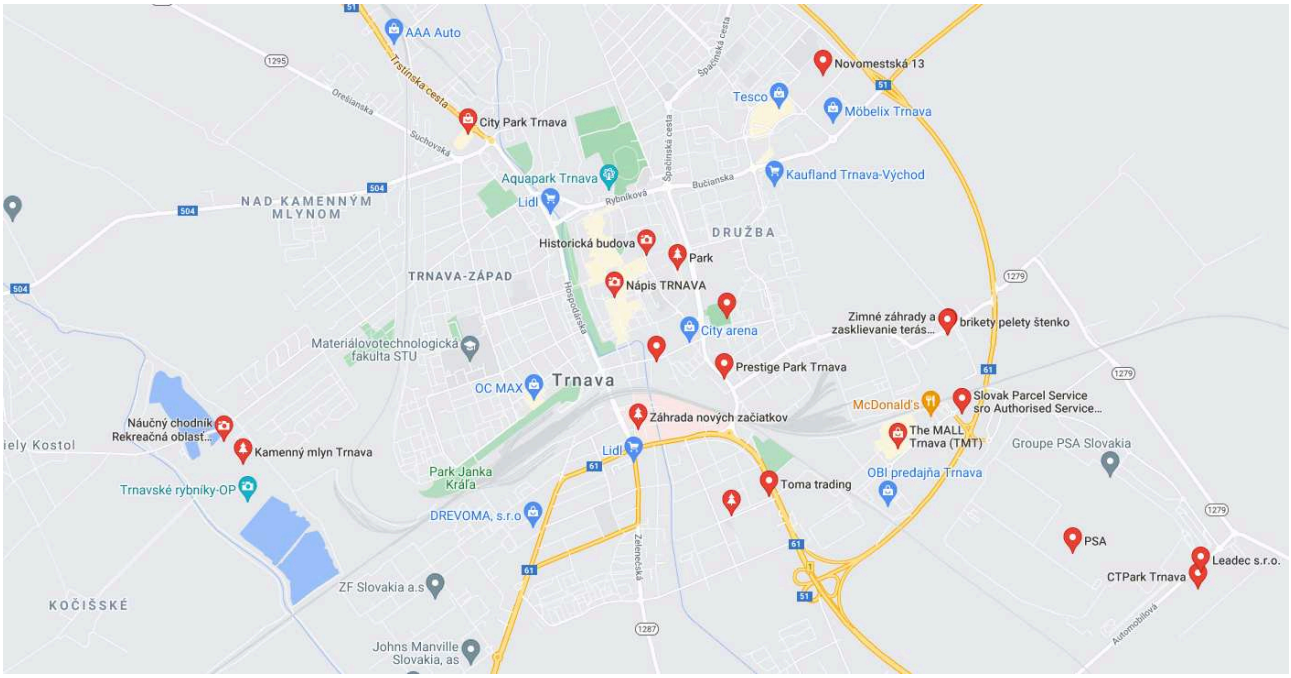
Na podporu projektov cezhraničnej spolupráce obcí a ďalších subjektov je možné využiť programy cezhraničnej spolupráce a programy medziregionálnej spolupráce EÚ (Interreg a i.).
Pri definovaní opatrení, aktivít a projektov v tomto programovom dokumente boli zvažované aj možnosti získania finančných prostriedkov z fondov EÚ.

Európska komisia dňa 27. februára 2019 zverejnila **Správu o Slovensku 2019**, ktorá obsahuje komplexné makroekonomické zhodnotenie SR s ohľadom na štrukturálne reformy a odporúčané oblasti pre financovanie z fondov EÚ v programovom období 2021 – 2027. **Podľa analýzy Európskej komisie sa Slovensku v súčasnosti ekonomicky darí, ale zaostáva v oblastiach, ktoré sú kľúčové pre budúci rast a to najmä – kvalita verejnej správy, vzdelávanie, veda, výskum, inovácie, vyrovnávanie regionálnych rozdielov a kvalita životného prostredia**. Ďalšími dôležitými výzvami zostávajú: starnutie populácie, automatizácia, robotizácia a digitalizácia.

2.4.5 PODNIKATEĽSKÉ A NEPODNIKATEĽSKÉ SUBJEKTY

Ľudia z okolitých obcí a aj z Trnavy majú mnoho pracovných príležitosti. Najväčší rozmach má v okolí automobilový priemysel a ponúka mnoho pracovných príležitosti.

CTPark Trnava má strategickú polohu 5 km od centra Trnavy a priamo susedí s výrobným závodom Stellantis (predtým PSA Peugeot Citroën) a 50 km od hlavného mesta SR Bratislavy. Park sa nachádza hneď vedľa diaľnice E58 spájajúcej Trnavu s Rakúskom a Maďarskom na západe a Českou republikou a Poľskom na severe. Zariadenie je ideálne pre výrobu automobilových komponentov a logistické a distribučné aktivity v strednej a východnej Európe.



2.4.6 OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

Občianska vybavenosť (OV) predstavuje široký komplex zariadení a účelovo upravených plôch, ktorých cieľom je uspokojovanie najrozmanitejších potrieb obyvateľov všetkých vekových kategórií.

Ďalšie zariadenia OV, ako sú školy a zdravotnícke zariadenia, sú špecifikované v nasledujúcich kapitolách.

2.4.7 BÝVANIE

Cena plôch na výstavbu je v katastrálnom území mesta Trnava dvojnásobná ako v obciach samotného združenia. To platí pre pozemky na výstavbu rodinných domov, ale aj pre pozemky pre priemysel a komerčnú výstavbu.

Staršie obyvateľstvo 65+ je najviac zastúpené v obciach združenia.

Obce s najnižším počtom obyvateľov nad 65 rokov: Malženice, Jaslovské Bohunice, Špačince, Zvončín. Obce s najvyšším počtom obyvateľov nad 65 rokov sa nachádzajú najmä mimo združenia obcí. V okrese Trnava žije 23,6 % jednočlenných domácností (priemer SR 25,3 %) a v priemere 5,4 % domácnosti so 6 a viac členmi (SR 6,5 %). Najviac jednočlenných domácností je v obci Zvončín

(28,5 %).

2.4.8 ŠKOLSTVO

Miera ukončeného stupňa vzdelania obyvateľov v okrese Trnava sa v priebehu rokov 2011 – 2020 výrazne zvýšila. Počet vysokoškolsky vzdelaných ľudí vzrástol na bakalárskom stupni o 600 %, magisterskom o 56 % a doktorandskom o 218 %. Počet obyvateľov len so základným vzdelaním poklesol v sledovanom období v regióne o 27,3 %, a v samotnom v meste Trnava poklesli o 28,6 %. Podiel obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním v meste Trnava v porovnaní na počet vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov v regióne poklesol z 74,9 % (v roku 2011) na 63,5 % v roku 2020. Zvýšenie úrovne vzdelania v obciach mimo jadrového mesta bolo spôsobené pravdepodobne suburbanizačným procesom.

V Trnave sídli viacero materských, základných, stredných odborných škôl a 3 vysoké školy:

- Slovenská technická univerzita v Bratislave (so sídlom v Trnave),
- Trnavská univerzita,
- Univerzita Sv. Cyrila a sv. Metoda.

2.4.9 ZDRAVOTNÍCTVO A SOCIÁLNE SLUŽBY

Zdravotnícka starostlivosť sa po transformácii zdravotníctva v SR realizuje v štátnych, neštátnych a súkromných zariadeniach. Lekári sú napojení na zdravotné poisťovne, prostredníctvom ktorých sú platení za svoje výkony.

Poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na území mesta Trnavy sú:

- Fakultná nemocnica Trnava
- Mestská poliklinika
- Zdravotné stredisko Mozartova 3
- Zdravotné stredisko ŽOS
- Euroclinic, s. r. o.
- Neštátni zdravotní lekári: 242 ambulancií
- Neštátne lekárne: 29

Dohľad nad poskytovaním zdravotnej starostlivosti a verejným zdravotným poistením

vykonáva Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou. Lekársku službu prvej pomoci pre dospelých, deti a dorast zabezpečuje v priestoroch Fakultnej nemocnice Pohotovosť pre dospelých, deti a dorast, n. o.

2.4.10 ŠPORT A REKREÁCIA

V okrese Trnava bolo v roku 2020 spolu 261 športových zariadení, pričom v roku 2011 ich bolo 237. V tom je zarátaných 57 telocviční (pribudli 2), 48 školských telocviční (pribudli 3) a 6 športových hál (pribudli 3). V obciach jadrového územia je 202 zariadení (čo tvorí 77 % okresu) s počtom zamestnancov 38, kapacitou 14 660 miest a ročným počtom návštevníkov približne 460 tisíc. Z toho v samotnom meste Trnava je 85 % zariadení, 79 % zamestnancov, 78 % miest a približne 97 % návštevníkov.

V obciach bolo v roku 2020 spolu 60 futbalových ihrísk (od roku 2011pribudlo 6), 65 školských ihrísk (pribudlo 22), 34 ostatných ihrísk (pribudli 4), 21 štadiónov a otvorených ľadových plôch (pribudlo 10) a 9 ostatných zariadení (ubudli 3). Z toho je v Trnave 17 % futbalových ihrísk, 60 % školských ihrísk, 26 % ostatných ihrísk, 24 % štadiónov a otvorených ľadových plôch, 22 % ostatných zariadení.

2.4.11 KULTÚRA

V okrese Trnava je celkom 124 kultúrnych zariadení, z toho 70 osvetových stredísk, 44 verejných knižníc, kiná (2x), prírodné amfiteátre (2x), galérie (2x), zariadenia voľného času (3x), múzeá (1x). Z toho v obciach združenia ZOMOT je 62 zariadení s kapacitou 9 169 miest, s počtom návštevníkov za rok cca 262 000 a s 242 zamestnancami. V samotnom meste Trnava je 61 % zariadení, 33 % miest, 93 % návštevníkov a 88 % zamestnancov. Na 1 000 obyvateľov pripadá 9,5 zariadenia (v SR je to 11,1).

Mesto Trnava žije po celý rok čulým kultúrnym životom. Každý mesiac sa konajú už tradičné kultúrne podujatia, ktoré si našli množstvo prívržencov. Trnavčania každoročne vítajú príchod Nového roka na Trojičnom námestí ohňostrojom. V podvečer 1. januára sa milovníci vážnej hudby schádzajú v kostole Sv. Jakuba, aby si vypočuli novoročný koncert. Prvé mesiace v roku patria plesovej sezóne. Popri množstve podujatí si svoje miesto našiel aj Reprezentačný ples

mesta Trnava. V Trnave si našiel obľubu aj folklór. Hoci takéto festivaly sú charakteristické pre východné a stredné Slovensko, medzinárodný folklórny festival Trnavská brána si získal v regióne uznanie. Nielen Trnavčania sa každoročne v septembri tešia na tradičný trnavský jarmok s ľudovo umeleckými remeslami, bohatým občerstvením a typickou atmosférou. Každú jeseň sa konajú i Trnavské dni stretnutia trnavských rodákov z celého sveta.

2.4.12 CESTOVNÝ RUCH A INFRAŠTRUKTÚRA PRE TURISTOV

Mikroregión ako celok je bohatý na kultúrne pamiatky. Dôležitou úlohou je ich sprístupnenie návštevníkom, čo je nevyhnutná podmienka na rozvoj cestovného ruchu. Potenciál kultúrno-historických, sakrálnych a technických pamiatok dáva predpoklad najmä na rozvoj mestského, kultúrneho, poznávacieho a pútnického cestovného ruchu. V blízkom okolí sa nachádza Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty. Pohorie Malých Karpát je veľmi vhodným a obľúbeným prostredím na pešiu turistiku a cykloturistiku. Častým cieľom výletov a peších turistických trás sú hrady, ktoré vznikli v 13. storočí pri významnej obchodnej Českej ceste. Zaujímavosťou pohoria Malých Karpát sú najmä skalné útvary, doliny a krasové javy. V Smolenickom krase sa nachádza jaskyňa Driny – jediná verejnosti sprístupnená jaskyňa na západnom Slovensku.

Jaskyňa Driny:



V samotných obciach združenia je dostatok ubytovacích zariadení a v Trnave je to od hotelov vyššej kategórie až po turistické ubytovne. Informácie o ubytovacích a stravovacích zariadeniach sa dajú nájsť na www.vitajtevtrnave.sk. V roku 2012 bola Mestom Trnavou zriadená Oblastná organizácia cestovného ruchu Trnava Tourism za účelom realizácie profesionálneho turistického marketingu a odborného manažmentu odvetvia turizmu regiónu TRNAVA. Popri marketingu prevádzkuje moderné turistické informačné centrum sídliace v mestskej veži.

Letecký záber na Trojičné námestie v Trnave:



2.4.13 MEDZINÁRODNÝ KONTEXT A PARTNERSTVÁ

Obce, ktoré sú súčasťou ZOMOT - Združenia obcí mestskej oblasti Trnava tvoria vzájomné partnerstvo. Najväčší medzinárodný kontext má mesto Trnava a spolupracuje s nižšie uvádzanými zahraničnými mestami.

Program spolupráce mesta Trnava s partnerskými mestami v zahraničí na základe solidarity a rovnoprávneho postavenia existuje už dve desaťročia a je vhodným prostriedkom na zbližovanie medzi občanmi a na posilnenie pocitu prináležitosti k európskemu spoločenstvu. Partnerské vzťahy mesta Trnava s mestami v zahraničí sa rozvíjajú na základe podpísaných zmlúv o vzájomnej partnerskej spolupráci.

Spolupráca mesta existuje i na multilaterálnom základe v rámci partnerstva v Kooperačnej siete európskych miest strednej veľkosti so sídlom v St. Pöltene (Rakúsko) a Centrope – Stredoeurópskeho regiónu so sídlom vo Viedni a Bratislave:

- Balakovo (Rusko)
- Břeclav (Česká republika)
- Casale Monferrato (Taliansko)
- Charkov (Ukrajina)
- Chomutov (Česká republika)
- Novo mesto (Slovinsko)
- Sangerhausen (Nemecko)
- Szombathely (Maďarsko)
- Varaždín (Chorvátsko)
- Zabrze (Poľsko)

2.4.14 ZHRNUTIE SOCIOEKONOMICKEJ ANALÝZY

Rozvojový potenciál Združenia obcí mestskej oblasti Trnava je úzko spojený v prevažnej miere s cestovným ruchom. Mesto Trnava disponuje viacerými kultúrno-historickými pamiatkami. Stáva sa tak významným lákadlom pre prichádzajúcich domácich, ale aj zahraničných návštevníkov. Ponúka príležitosti na poznávací turizmus, rekreáciu, šport a návraty k prírodným hodnotám. Oblasť Združenia obcí mestskej oblasti Trnava patrí k územiam s nízkou mierou nezamestnanosti. Miera nezamestnanosti je vypočítaná ako podiel disponibilného evidovaného počtu nezamestnaných (nezamestnaní, ktorí sú schopní bezprostredne po predložení ponuky vhodného voľného miesta nastúpiť do zamestnania) k počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov za predchádzajúci rok. V okrese Trnava je celkom 124 kultúrnych zariadení, z toho 70 osvetových stredísk, 44 verejných knižníc, kiná (2x), prírodné amfiteátre (2x), galérie (2x), zariadenia voľného času (3x), múzeá (1x). V združení obcí je 62 kultúrnych zariadení s kapacitou 9 169 miest, s počtom návštevníkov za rok cca 262 000.

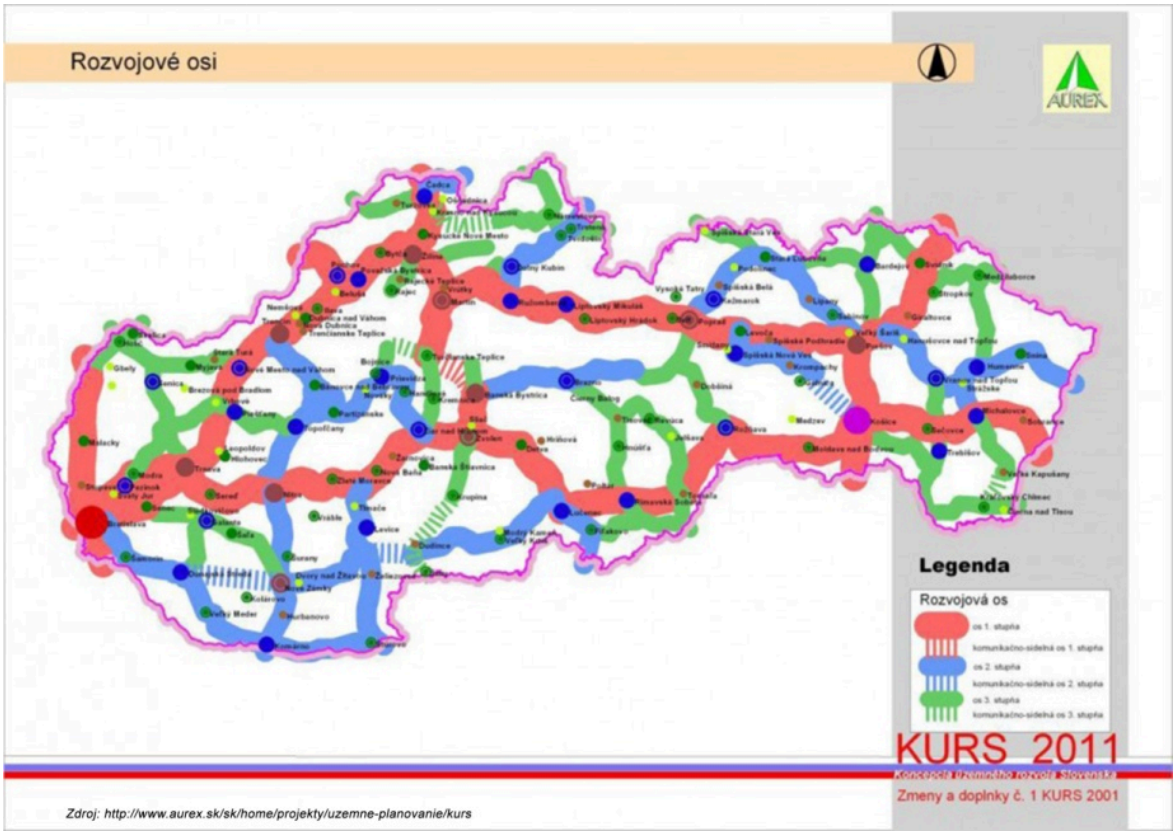
2.5 ÚZEMNO-TECHNICKÁ ANALÝZA

Územno-technická analýza je zameraná predovšetkým na zistenie kvality dopravnej a technickej vybavenosti územia. Okrem toho sa tu nachádzajú informácie o rozvojových osiach a limitoch využitia územia.

2.5.1 ROZVOJOVÉ OSI

Rozvojová os je pomyselná línia, ktorá určuje smerovanie rozvoja územia. Táto os je definovaná v strategickom dokumente Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001, s aktualizáciou z roku 2011).

Mapa rozvojových osí SR



Rozvojové osi tvoria priestor pre vyváženú hierarchizovanú sídelnú štruktúru územia. Podporujú väzby medzi obcami a poskytujú priestor pre vyvážený sídelný rozvoj. Tieto osi sú dôležitým aspektom trvalej udržateľnosti.

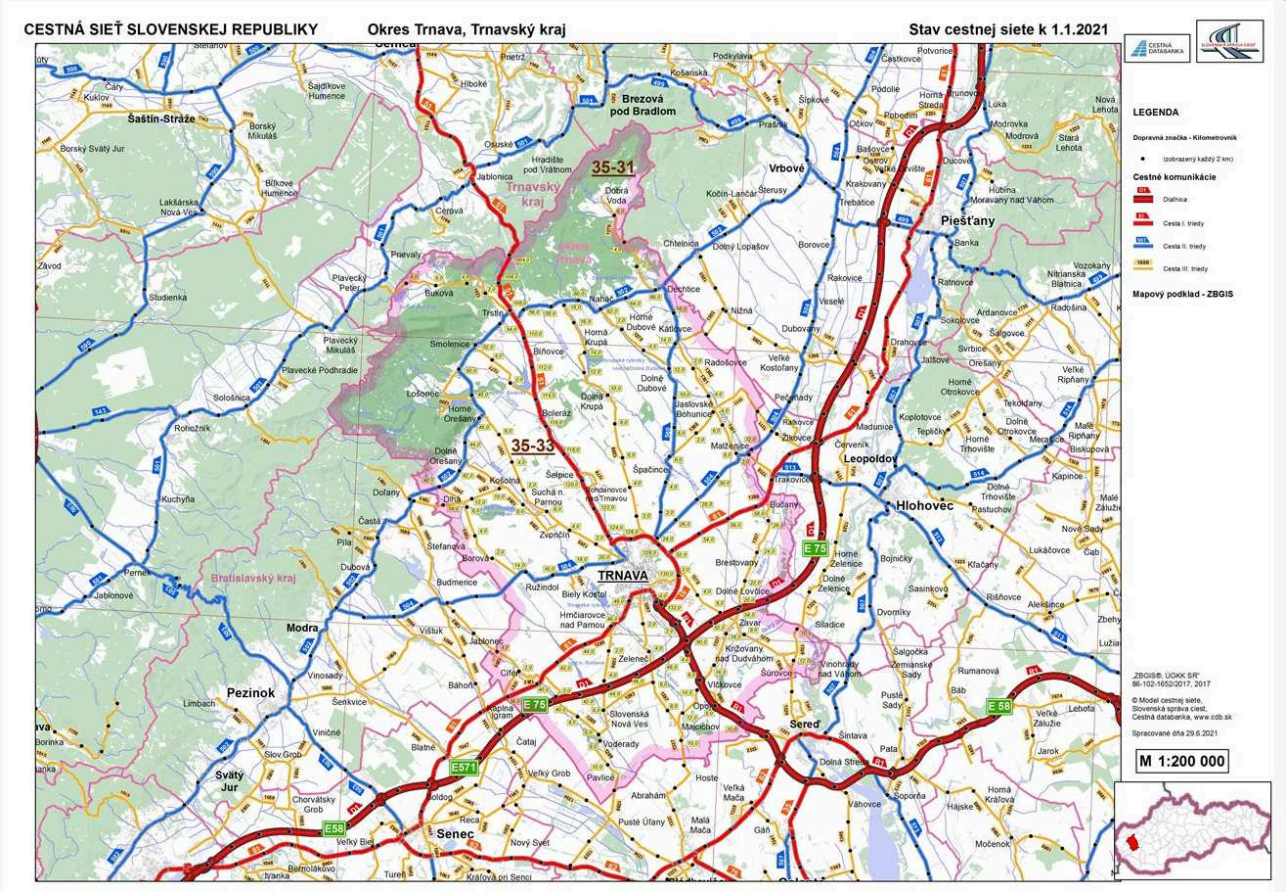
V dokumente KURS je definovaná podpora pre ťažisko osídlenia najvyššej úrovne, bratislavsko-

trnavské ťažisko osídlenia ako najvýznamnejšiu aglomeráciu európskeho medzinárodného významu. Cez územie ZOMOT prechádza rozvojová os I. stupňa - považská rozvojová os, Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina. V územnom pláne TSK obce združenia patria medzi centrá osídlenia 3. významu (Brestovany, Bučany, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Špačince, Zavar, Zeleneč), 4. významu (Bohdanovce nad Trnavou, Malženice, Ružindol, Suchá nad Parnou) a 5. významu (Dolné Lovčice, Šelpice, Zvončín).

2.5.2 DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravná infraštruktúra je tvorená sústavou komunikácií a zariadení, ktoré slúžia na plnenie jednej zo základných ľudských potrieb - dopravy a prepravy.

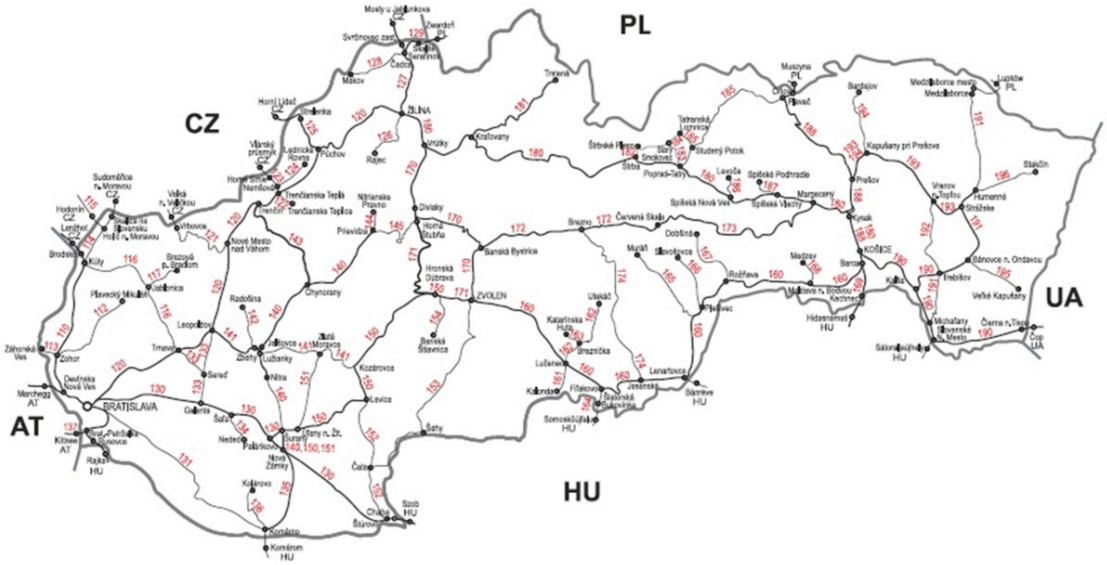
Územím obcí ZOMOTu prechádzajú cesty I., II., III. triedy a tiež rýchlostná cesta R1 a diaľnica D1.



V niektorých obciach ZOMOTu sa nenachádza železničná stanica, najväčšou železničnou

stanicou v združení je železničná stanica v Trnave. Oblastné riaditeľstvo Trnava spravuje 1 015,696 km tratí, z toho elektrifikovaných 557,333 km, 541 železničných priecestí a priechodov a 2 701 výhybiek. V jeho obvode sa nachádza 499 mostov, 11 tunelov, ktoré spravuje Mostný obvod a 892 budov, ktoré spravuje Správa majetku ŽSR. Riadenie dopravy sa na 290 km tratí vykonáva z centra riadenia dopravy Trnava a z riadiacich staníc DOT, kde je obsluhovaných 23 dopravní: Trnava =5, Dunajská Streda = 9, Jablonica = 5, Nové Mesto nad Váhom = 4. V OR Trnava je 18 samostatných ŽST, 109 nesamostatných dopravní pričlenených k samostatným ŽST a 111 zastávok. OR Trnava má 9 prechodových pohraničných staníc a 5 výmenných staníc so susednými oblastnými riaditeľstvami.

2.5.2.1 MAPA ŽELEZNIČNEJ SIETE SR

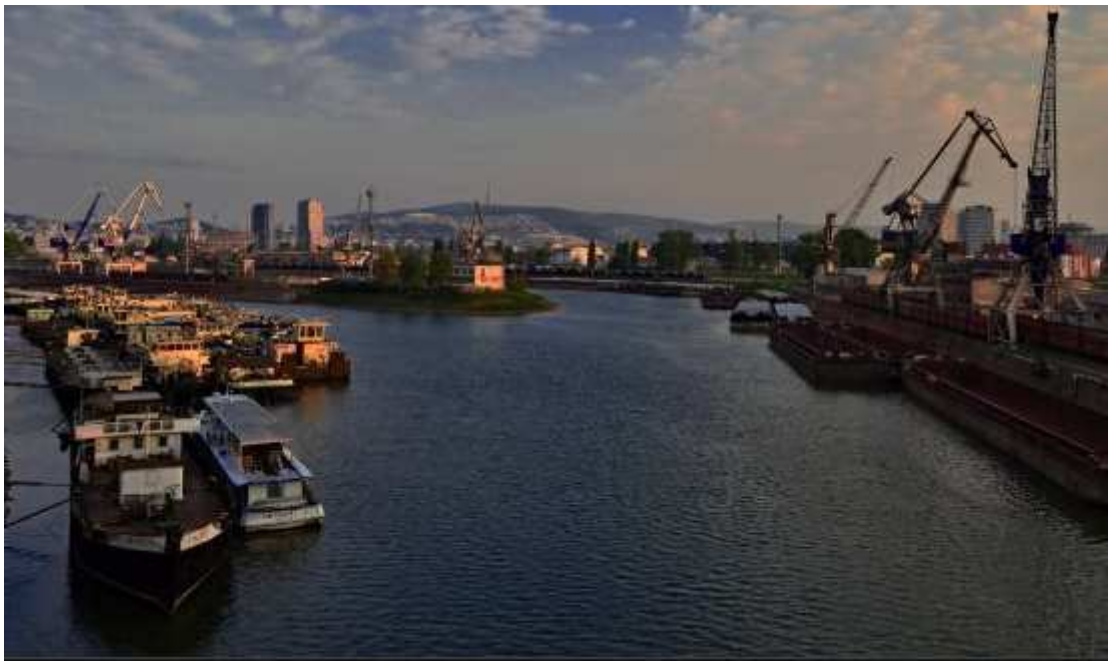


Zdroj: http://www.zsr.sk/slovensky/cestovny-poriadok-2014-2015.html?page_id=3404

2.5.2.2 LODNÁ DOPRAVA

Najvýznamnejším prístavom územia je **Prístav Bratislava.** Nachádza sa na juhovýchode hlavného mesta SR Bratislavy na ľavom brehu Dunaja medzi jeho riečnymi kilometrami (rkm) 1865

až 1867. Prístavný areál má plochu 143 hektárov a má významnú pozíciu neďaleko ďalších dvoch stredoeurópskych hlavných miest Viedne a Budapešti, a to takmer uprostred transeurópskej vodnej magistrály Rýn – Mohan – Dunaj.



2.5.2.3 LETECKÁ DOPRAVA

Najvýznamnejším letiskom územia je Letisko M. R. Štefánika. Je najväčším medzinárodným letiskom na Slovensku. Nachádza sa približne 9 km od centra Bratislavy, neďaleko obce Ivanka pri Dunaji.

2.5.3 TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

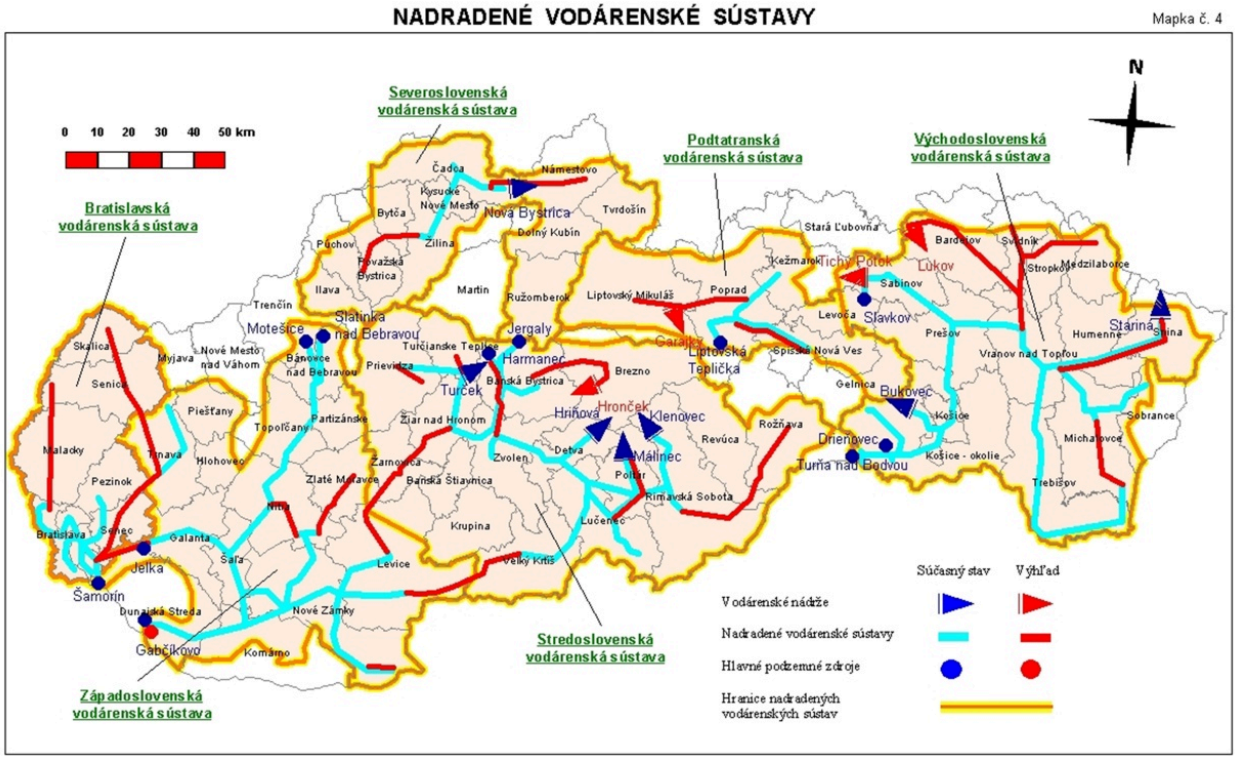
Technická infraštruktúra je tvorená sústavou inžinierskych sietí, ktoré zabezpečujú obsluhu územia. Túto obsluhu zabezpečujú energetické, informačné alebo ďalšie špecifické systémy, ktorých súčasťou sú v základnom usporiadaní zdroje, rozvody, odberné miesta alebo súčasti zariadení, spotrebiče a ďalšie špecifické zariadenia, ktorými sa väčšinou menia parametre dodávaných médií alebo signálov.

Jednotlivé prvky technickej infraštruktúry výrazne zasahujú do života obyvateľov tým, že ovplyvňujú životné prostredie a vytvárajú limity v podobe ochranných, bezpečnostných a hygienických pásiem. Na druhej strane ale taktiež vytvárajú podmienky pre fungovanie všetkých

ostatných systémov v spoločnosti.

2.5.3.1 ZÁSOBOVANIE VODOU

Mapa nadradených vodárenských sústav SR

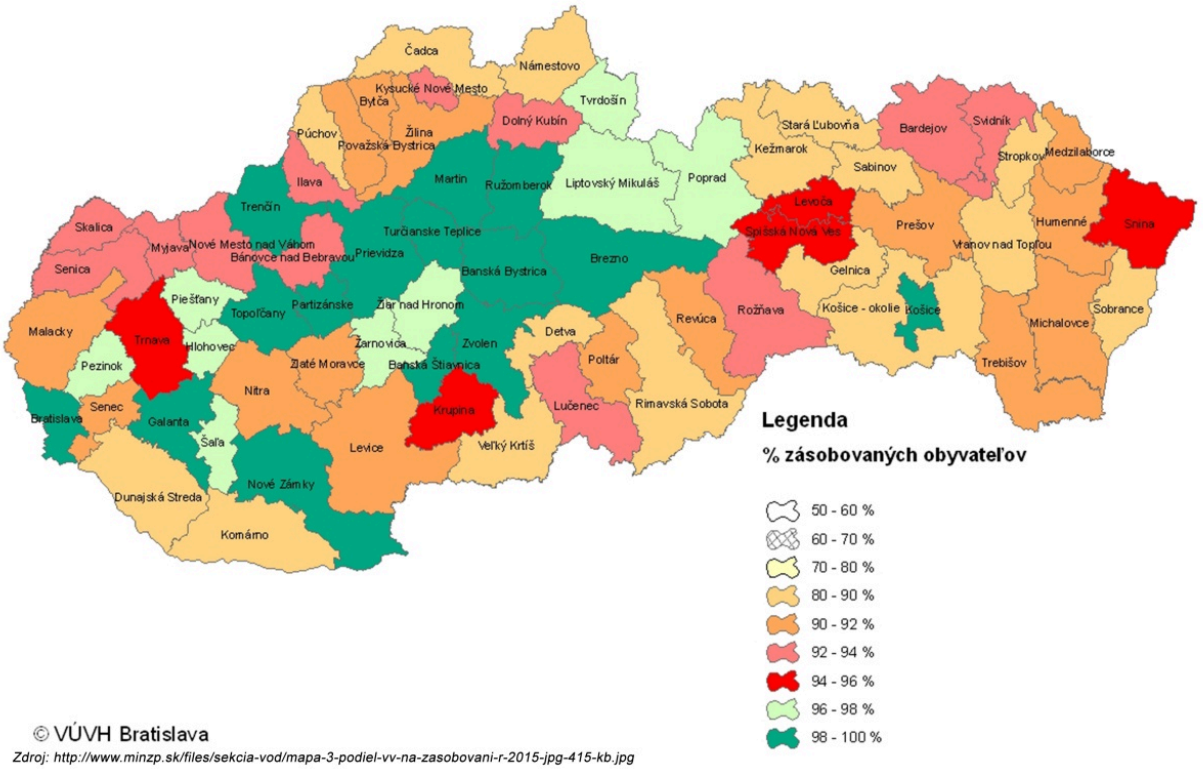


© VÚVH Bratislava

Zdroj: http://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/mapa-4-nadradene-vodarenske-sustavy-jpg-460-kb.jpg

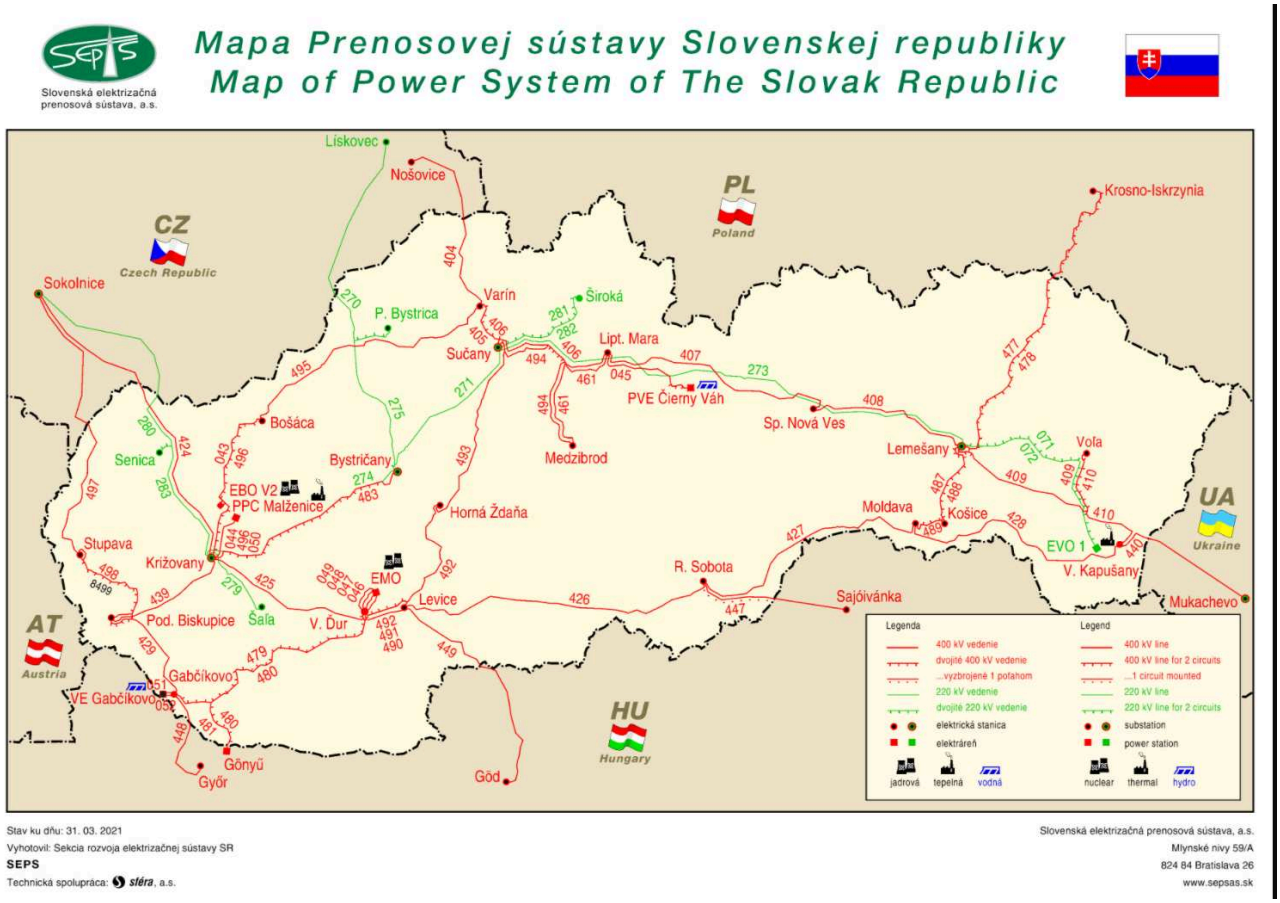
Mapka č. 3

Podiel obyvateľov zásobovaných vodou z verejných vodovodov v roku 2015



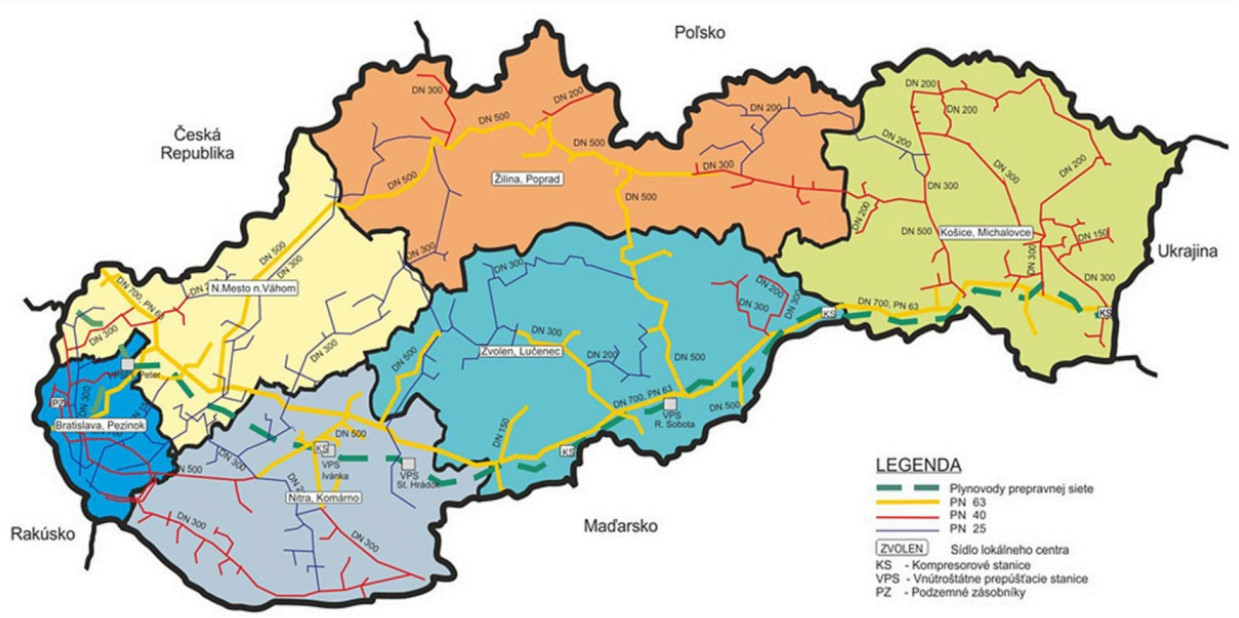
Zdroj: http://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/mapa-3-podiel-vv-na-zasobovani-r-2015-jpg-415-kb.jpg

2.5.3.2 ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIOU



2.5.3.3 ZÁSOBOVANIE PLYNOM

Mapa plynovodnej siete SR



Zdroj: http://www.spp-distribucia.sk/sk_distribucna-siet/sk_mapa-distribucnej-siete

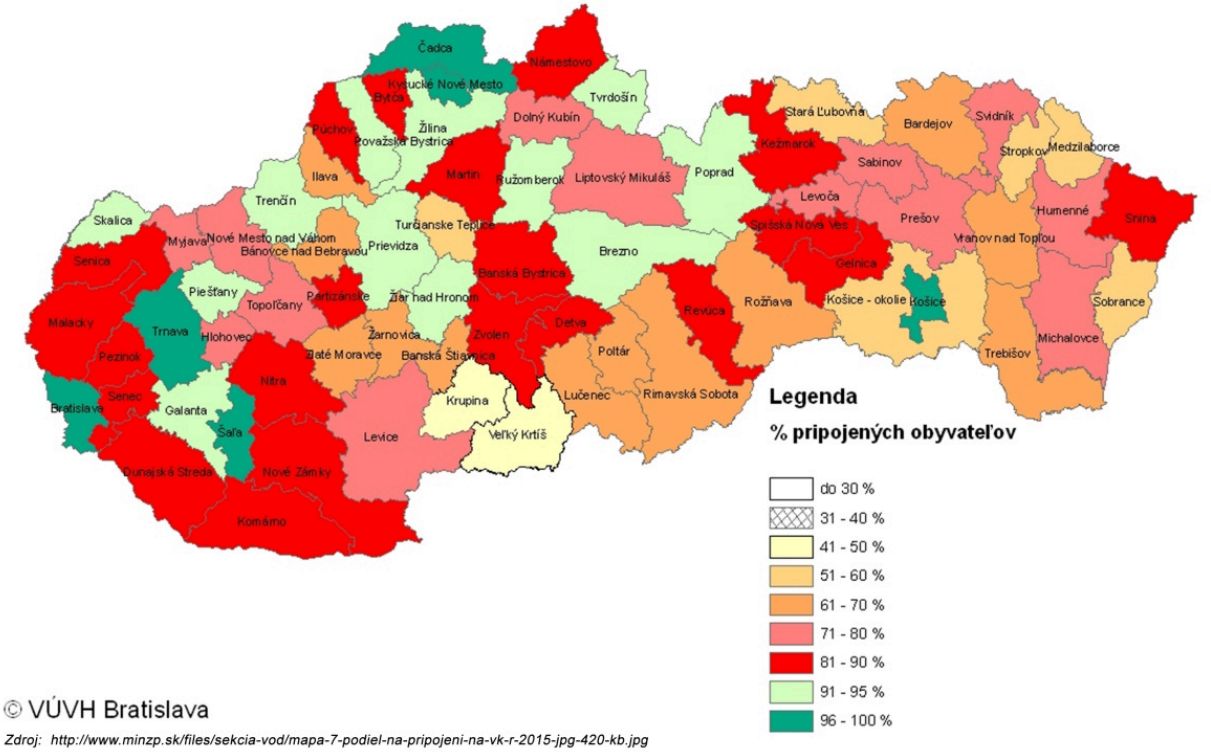
2.5.3.4 ZÁSOBOVANIE TEPLOM

Zásobovanie teplom, resp. vykurovanie, majú obyvatelia riešené individuálne vo svojich rodinných domoch. Objekty, ktoré sú v správe obce, sú vykurované prevažne zemným plynom. Chatové osady majú vykurovanie riešené prostredníctvom elektrického ohrevu.

2.5.3.5 ODVÁDZANIE A LIKVIDÁCIA ODPADOVÝCH VÔD

Mapka č. 7

Podiel obyvateľov bývajúcich v domoch pripojených na verejnú kanalizáciu v roku 2015 pri plnom zabezpečení požiadaviek EÚ



© VÚVH Bratislava

Zdroj: http://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/mapa-7-podiel-na-pripojeni-na-vk-r-2015-jpg-420-kb.jpg

2.5.3.6 TELEKOMUNIKÁCIE

Telekomunikačné vedenia sú vedené na verejných priestranstvách. Spojovacie cesty k jednotlivým odberateľom signálu sú riešené káblovými závesnými vedeniami, uloženými vo vzduchu na drevených podperných bodoch. Mobilná sieť je pokrytá z časti operátormi Orange, Telekom a O2 a 4 - ka.

2.5.3.7 VEREJNÉ OSVETLENIE

Verejné osvetlenie je zavedené v celom území obcí a mesta. Svietidlá sú umiestnené na stĺpoch nízkonapäťového elektrického vedenia a pravidelne sa opravujú.

2.5.4 LIMITY VYUŽITIA ÚZEMIA

Limitmi využitia územia sa rozumejú regulatívy, ktoré vychádzajú z platnej územnoplánovacej dokumentácie na úrovni obcí a mesta, alebo nadradenej územnoplánovacej dokumentácie -

územný plán VÚC.

2.5.5 ZHRNUTIE ÚZEMNO-TECHNICKEJ ANALÝZY

Rozvojové osi tvoria priestor pre vyváženú hierarchizovanú sídelnú štruktúru územia. Podporujú väzby medzi obcami a poskytujú priestor pre vyvážený sídelný rozvoj. Tieto osi sú dôležitým aspektom trvalej udržateľnosti. Cez územie obcí prechádza rozvojová os I. stupňa. Dopravná infraštruktúra je tvorená sústavou komunikácií a zariadení, ktoré slúžia na plnenie jednej zo základných ľudských potrieb - dopravy a prepravy. Územím členských obcí ZOMOT prechádzajú cesty I., II., III. triedy a tiež rýchlostná cesta R1 a diaľnica D1.

Oblastné riaditeľstvo Trnava spravuje 1 015,696 km tratí, z toho elektrifikovaných 557,333 km, 541 železničných priecestí a priechodov a 2 701 výhybiek. V jeho obvode sa nachádza 499 mostov, 11 tunelov, ktoré spravuje Mostný obvod a 892 budov, ktoré spravuje Správa majetku ŽSR. Najvýznamnejším prístavom územia je **Prístav Bratislava.** Nachádza sa na juhovýchode hlavného mesta SR Bratislavy na ľavom brehu Dunaja medzi jeho riečnymi kilometrami (rkm) 1865 až 1867. Najvýznamnejším letiskom územia je Letisko M. R. Štefánika. Je najväčším medzinárodným letiskom na Slovensku.

Technická infraštruktúra je tvorená sústavou inžinierskych sietí, ktoré zabezpečujú obsluhu územia. Túto obsluhu zabezpečujú energetické, informačné alebo ďalšie špecifické systémy, ktorých súčasťou sú v základnom usporiadaní zdroje, rozvody, odberné miesta alebo súčasti zariadení, spotrebiče a ďalšie špecifické zariadenia, ktorými sa väčšinou menia parametre dodávaných médií alebo signálov.

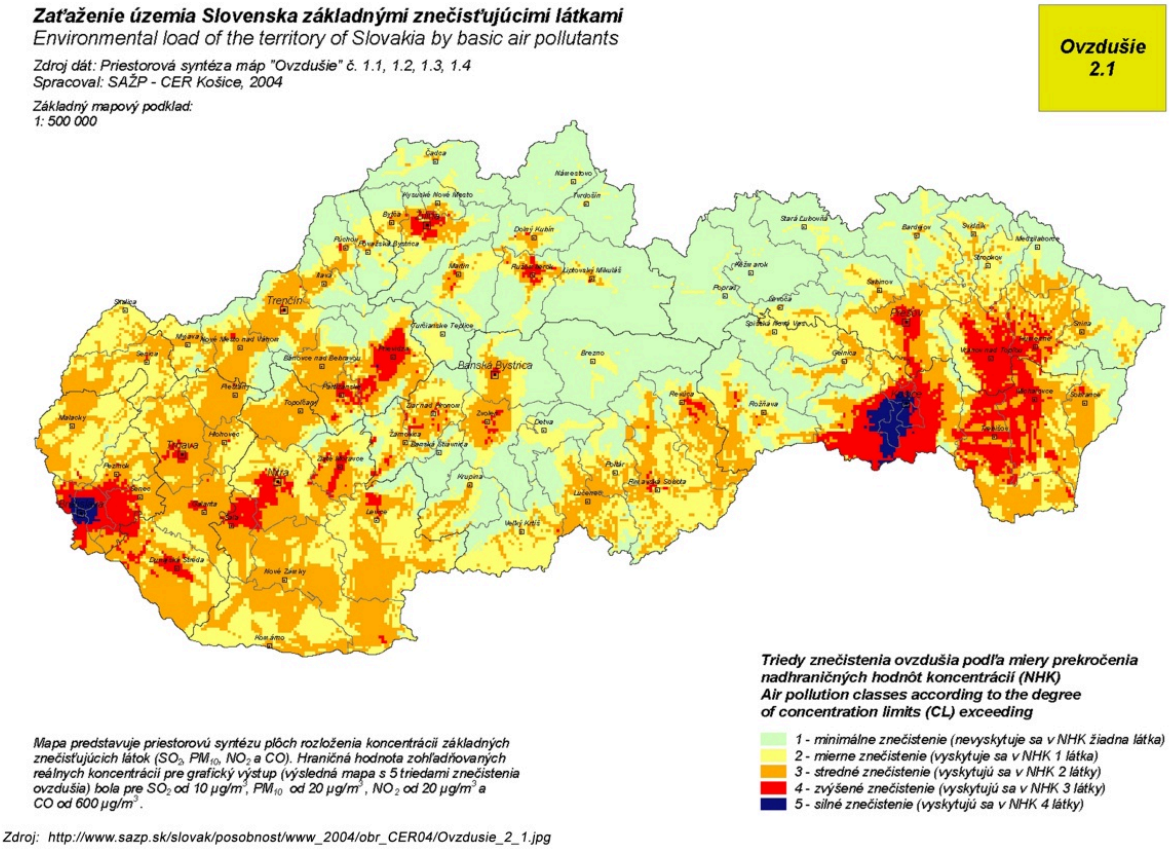
2.6 PRÍRODNO-ENVIRONMENTÁLNA ANALÝZA

Prírodno-environemtálna analýza je zameraná na analýzu jednotlivých zložiek životného prostredia. Obsahuje informácie o kvalite ovzdušia, vodstve, odpadovom hospodárstve, reliéfe a ďalších zložkách.

2.6.1 OVZDUŠIE

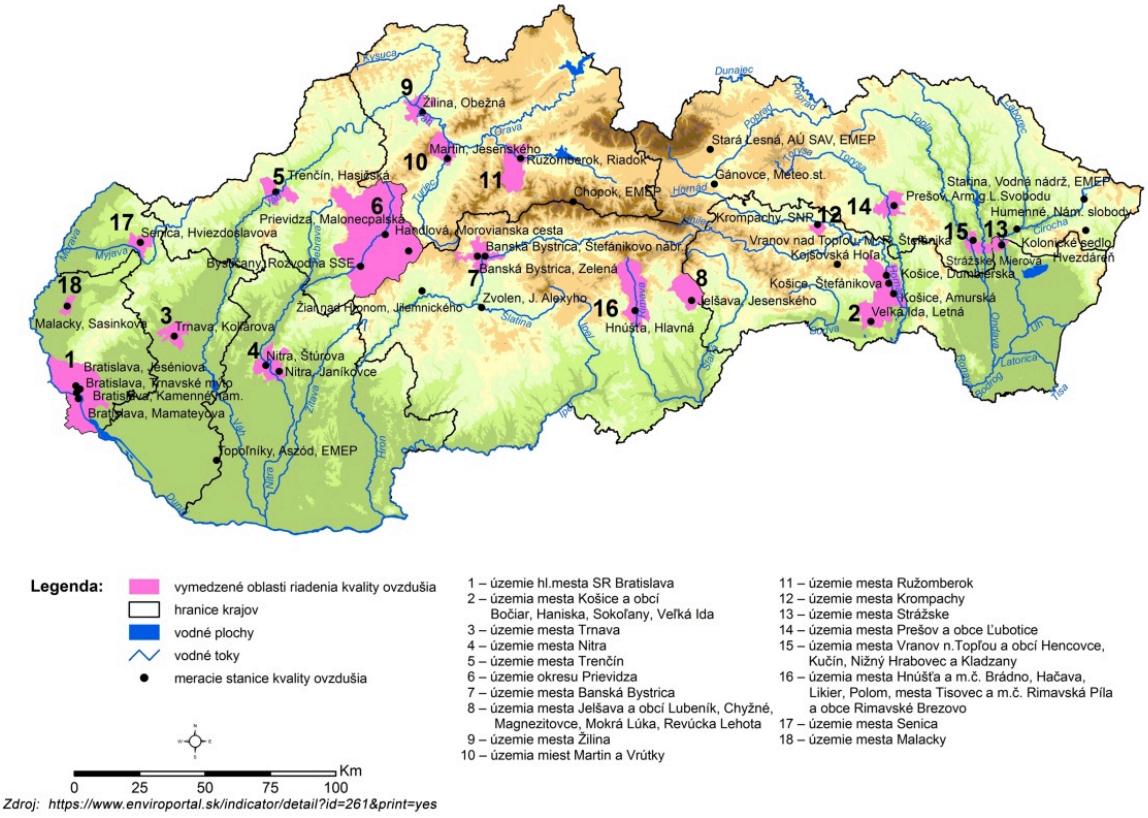
Kvalitu ovzdušia na území znižuje - prašnosť z poľnohospodárskej činnosti, lokálne kúreniská na tuhé palivo, dopravná činnosť veľkých stacionárnych priemyselných zdrojov znečisťovania ovzdušia - celkovo je evidovaných 184 veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré prevádzkuje 91 prevádzkovateľov.

Mapa zaťaženia územia SR základnými znečisťujúcimi látkami



Zdroj: http://www.sazp.sk/slovak/posobnost/www_2004/obr_CER04/Ovzdusie_2_1.jpg

Mapa oblastí riadenia kvality ovzdušia v rámci SR



Zdroj: https://www.enviroportal.sk/indicator/detail?id=261&print=yes

2.6.2 VODNÉ TOKY A PLOCHY

Výskyt podzemných vôd je situovaný hlavne v oblasti Žitného ostrova, ktorý tvorí rozsiahle zásobárne pitnej vody vysokej kvality. Región po hydrologickej stránke patrí do povodia európskeho veľtoku Dunaj. Katastre Trnava a Modranka patria do Povodia dolného Váhu. Územím prechádzajú rozvodia medzi povodiami menších vodných tokov Krupiansky potok, Trnávka, Parná a Trnavské rybníky, dolinová sieť územia tvorená málo rozvetvenými suchými úvalinami a bočnými úvalinovitými dolinami bez stálych vodných tokov s výnimkou tokov Trnávky a Parnej.

- **potok Trnávka** – tok IV. rádu, pramení v Malých Karpatoch, celková dĺžka 43,0 km, preteká katastrom mesta Trnava v dĺžke 12,1 km, do jej povodia patrí väčšia časť katastra mesta, vodná nádrž Boleráz a viacero stavidiel ovplyvňujú prietokový režim toku, po celej dĺžke v katastri mesta tečie v umelom koryte, na dvoch úsekoch v intraviláne koryto prekryté
- **potok Parná** – tok IV. rádu, pramení v Malých Karpatoch, celková dĺžka toku 38,5 km, do povodia toku patrí západná časť katastra, juhovýchodne od obce Zeleneč ústi do Trnávky, prietokový režim výrazne ovplyvnený stavidlami na sústave Trnavských rybníkov a menšími

vodnými nádržami na prítokoch, v katastri mesta sa v minulosti nachádzalo viacero mlynov, v dôsledku čoho bolo popri toku Parnej vybudované druhé koryto, ktoré sa zachovalo dodnes, časť koryta v k. ú. Trnava v dĺžke asi 2,4 km relatívne prirodzená, od stavidla nad Trnavskými rybníkmi koryto upravené a na dĺžke 5,7 km napriamené

- **Krupiansky potok** – tok V. rádu, pramení v Malých Karpatoch, celková dĺžka toku 31,6 km, plocha povodia 137,6 km2, do jeho povodia patrí východná časť katastra mesta Trnava, severne od Zavara ústi do kanála Blava, katastrom mesta Trnava preteká v dĺžke 1,6 km v oblasti Mníšskeho dvora, potok upravený s napriameným korytom, na strednom toku menšia vodná nádrž (Krupá).
- **Trnavské rybníky** – sústava rybníkov vybudovaná v k. ú. Trnava a Hrnčiarovce nad Parnou, tvoria ich 4 väčšie a 3 menšie rybníky s plochou 0,61 km2 a celkovým zásobným objemom 517 tis. m3, slúžia prevažne na rybochovné účely, dva rybníky vyhlásené za chránený areál, v minulosti boli využívané aj ďalšie malé rybníky, ktoré sú v súčasnosti vypustené a dlhšiu dobu nevyužívané, niektoré slúžia na rekreáciu – na ploche jedného z nich je kúpalisko, vo zvyšných prebieha sekundárna sukcesia, zarastajú pôvodnými druhmi drevín a ich vývoj smeruje k lužnému lesu.

2.6.3 PÔDA

Podľa mapovania BPEJ prevládajú černozeme na 83,4 % (4 326 ha), čiernice sa nachádzajú na 3,4 % (179 ha), hnedozeme na 2,3 % (122 ha), regozeme – degradované pôvodné černozeme a hnedozeme – na 10,7 % (554 ha), fluvizeme na 0,1 % (6 ha) z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy, v zastavanom území sa nachádzajú kultizeme – čiastočne alebo úplne pozmenené, prípadne vytvorené činnosťou človeka. Človek podstatne pozmenil a naďalej mení vlastnosti pôdneho krytu, najmä poľnohospodárske pôdy i mimo zastavaných území, kde prebieha proces postupnej degradácie pôd – najmä zhutňovaním, veternou a vodnou eróziou, kontamináciou škodlivými látkami, acidifikáciou vplyvom aplikácie vysokých dávok minerálnych hnojív.

- Erózia pôdy, najmä veterná, sa vyskytuje na ploche cca 1 000 ha pôdy a okrem devastácie pôdy pôsobí deštrukčne na život obyvateľov mesta a obcí a narušuje estetický vzhľad krajiny.
- Následky erózie pôdy je potrebné eliminovať realizáciou škály tradičných protieróznych

opatrení, pričom dominantné postavenie majú systémy vegetačných pásov a plôch, najmä lokálne biokoridory a vetrolamy zapojené do celkového systému ochrany krajiny a mesta.

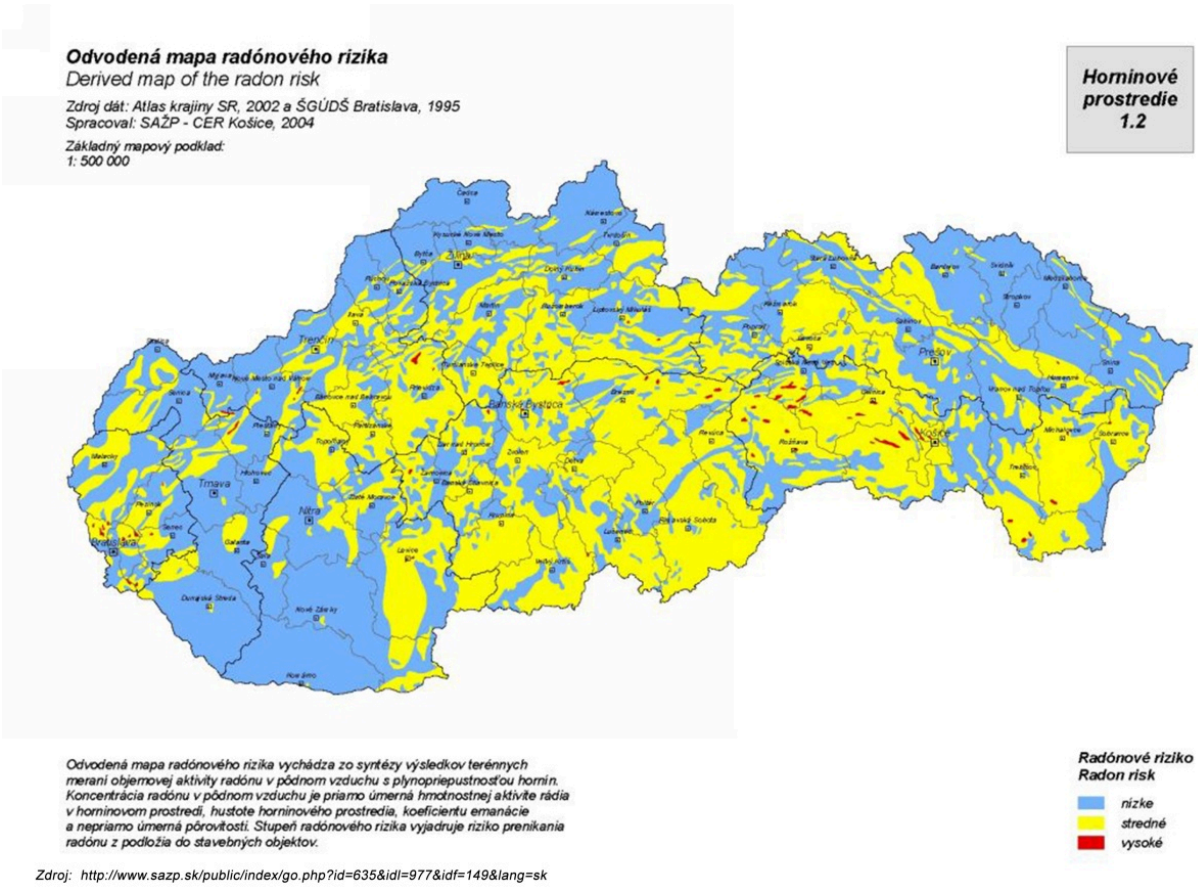
2.6.4 HLUK

Zdrojom hluku v Trnave a okolí sú okrem výrobných procesov v priemysle a stavebnej výrobe predovšetkým doprava. Veľmi výrazný hluk zapríčiňuje v Trnave železnica (80 – 82 dB(A), ide najmä o železničnú trať č. 120 Bratislava – Trnava – Žilina, ktorá priamo pretína mesto a zbiehajú sa sem trate č. I/116 Trnava – Kúty a I/133 Trnava – Sereď. Mestom prechádzajú aj dôležité komunikácie vybranej cestnej siete: cesta I/61 a cesta I/51, automobilová doprava vytvára v Trnave a okolí ekvivalentné hladiny hluku v rozmedzí 62 – 74 dB(A), a tento údaj (stav z r. 2000) stále narastá vzhľadom na výrazne rastúcu intenzitu dopravnej záťaže. Najviac zaťažené komunikácie sú Dohnányho, Nitrianska, Rybníková, Hospodárska, Hlboká, Tamaškovičova, Špačinská, Bučianska cesta. Najväčší podiel na znížení hlučnosti z cestnej dopravy má vonkajší obchvat mesta, ktorý prevzal tranzitnú nákladnú a osobnú dopravu, ako aj nákladnú dopravu – prepravu tovarov a výrobkov z priemyselných a logistických zón, ktoré sú na vonkajší obchvat napojené. Hluková štúdia cestnej dopravy a hluková štúdia železničnej dopravy boli vypracované a sú súčasťou Plánu udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho mestskej funkčnej oblasti.

2.6.5 ŽIARENIE

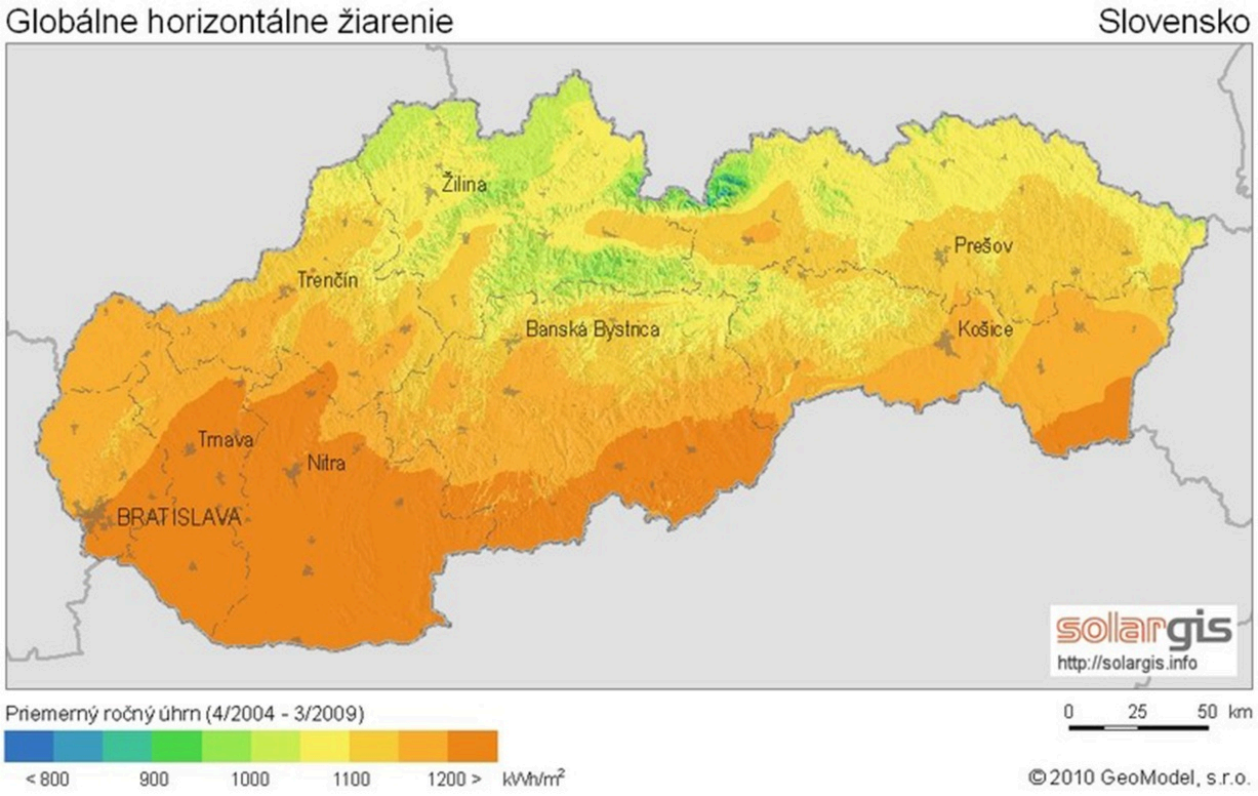
Zdroje žiarenia je možné rozdeliť na prírodné a umelé. Medzi najčastejšie zdroje prírodného žiarenia patrí radón. Na území združenia bolo identifikované nízke riziko výskytu radónu. Globálnym problémom, ktorý zasahuje aj do územia združenia, je ultrafialové žiarenie. Hrúbka ozónovej vrstvy, ktorá slúži na jeho zachytávanie, je v posledných rokoch nad celým územím SR podpriemerná, t.j. pod hranicou 300 DU (cca 3 mm).

Mapa radónového rizika SR



Zdroj: http://www.sazp.sk/public/index/go.php?id=635&idl=977&idf=149&lang=sk

Mapa globálneho horizontálneho žiarenia v SR



Zdroj: http://www.stavebne-forum.sk/sk/article/18155/nazory-na-energeticku-vyhodnost-slnecnych-elektrarni-sa-rozchadzaju/

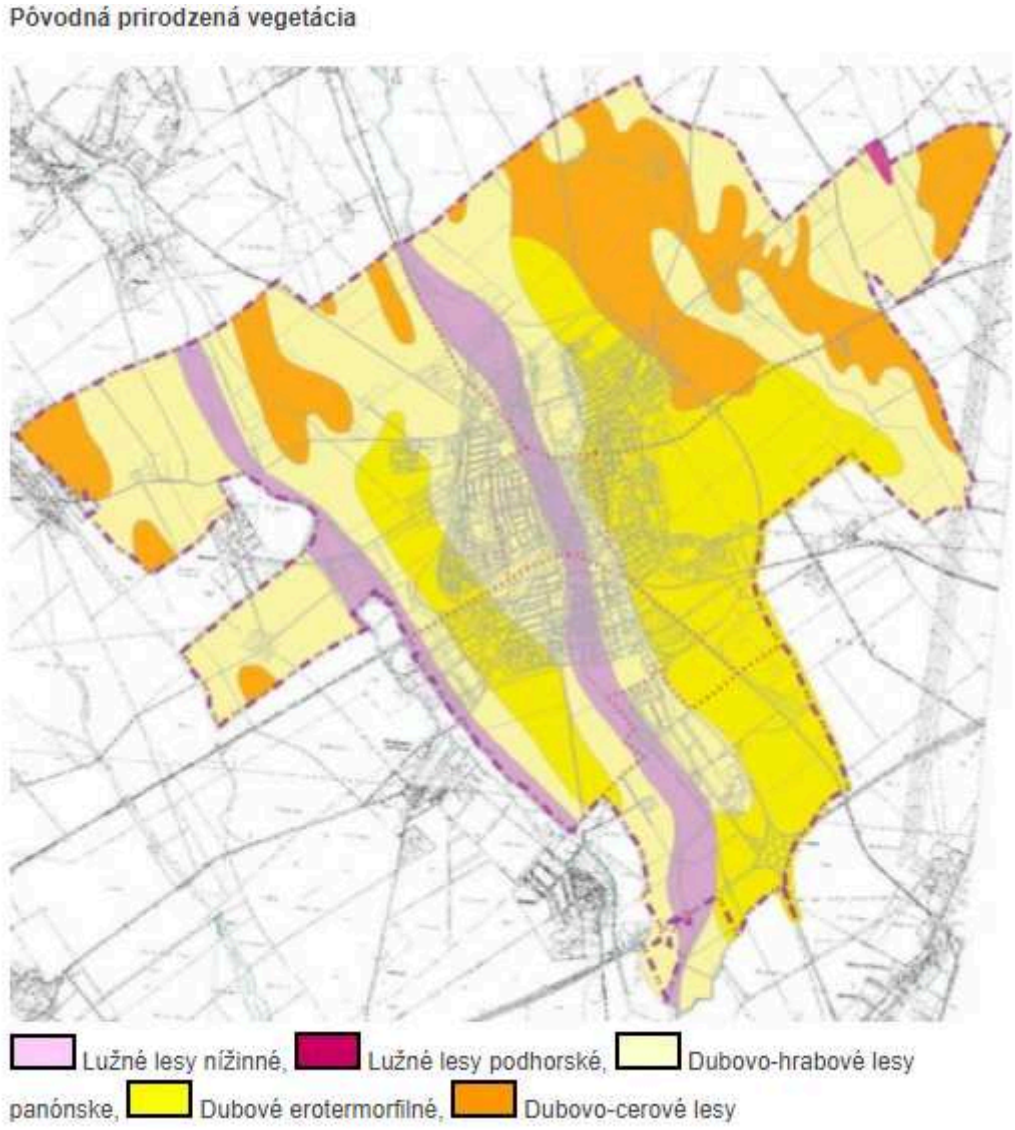
2.6.6 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Množstvo komunálneho odpadu v obciach MFO vzrástol v rokoch 2011 – 2020 o 60 %. Na jedného obyvateľa dosahuje v obciach objem 244 – 579 kg/rok. Zhodnocuje sa cca 12 % odpadu. Ostatný odpad končí na skládkach v k. ú. Trnava, Brestovany, Borová. Viaceré obce, napr. Hrnčiarovce n/P, D. Lovčice, Suchá n/P, Špačince, Brestovany, Bučany majú zámer vybudovať zberný dvor. Cieľom je vypracovať spoločnú stratégiu hospodárenia s odpadom vo väzbe na zákon o odpadoch a so zámerom výrazného zvýšenia zhodnocovania komunálneho a drobného stavebného odpadu. Stratégia sa bude týkať: zberu, skládkovania, separácie, recyklácie, jednotnej cenovej politiky, zjednotenia poplatku za KO.

V hraniciach MFO je evidovaných 7 environmentálnych záťaží, z toho sú 4 v katastrálnom území mesta Trnava a po jednej v k. ú. obcí Brestovany (skládka TKO), Malženice (bývalá kompresorová stanica) a v Špačinciach (skládka TKO).

2.6.7 ZELEŇ

Zeleň sa delí na tú, ktorá tvorí extravilán obce a tú, ktorá sa nachádza v jeho intraviláne, t.j. zastavanom území. Intravilán obcí MFO je tvorený zeleňou, ktorá má najmä antropogénny pôvod (vytvorená človekom). Ide najmä o zeleň záhrad rodinných domov, ktorá je v súkromnom vlastníctve obyvateľov, a preto je druhovo rozmanitá. Na verejných priestranstvách sa nachádzajú zelené plochy či sprievodná zeleň komunikácií.



Krajinná zeleň

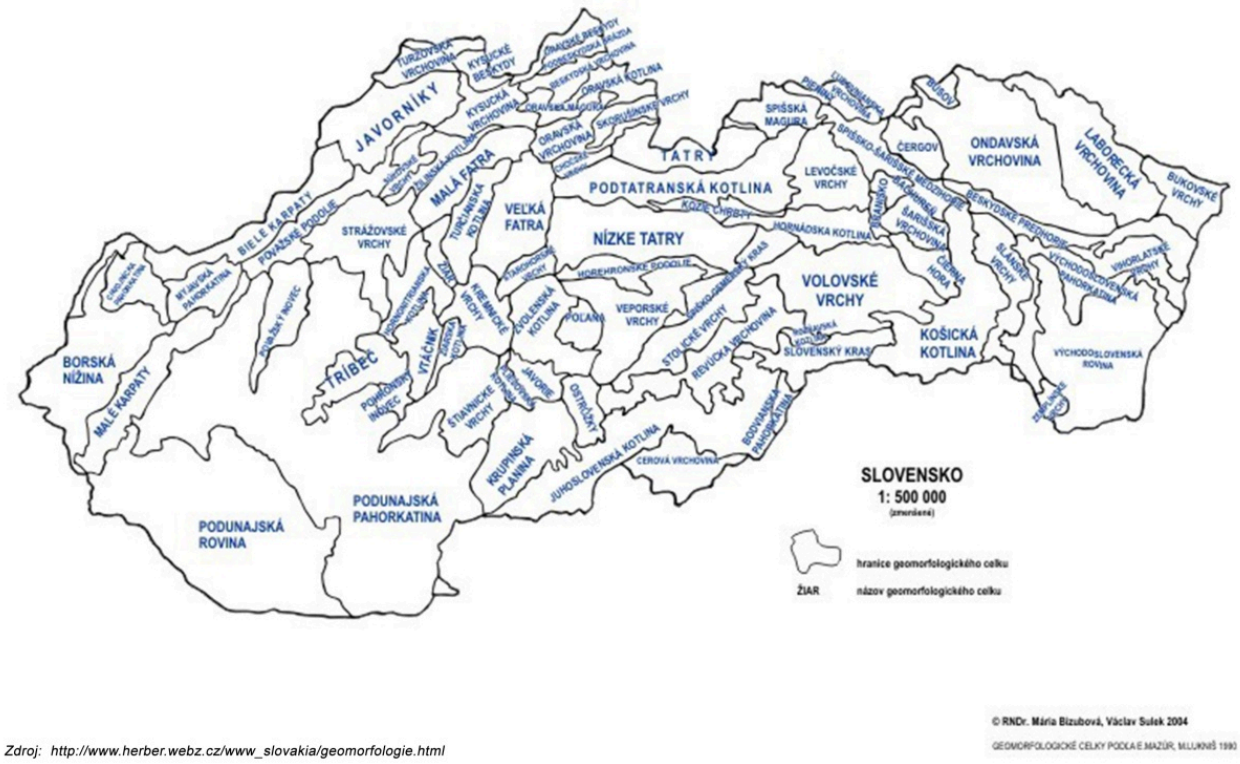


- 2,18 % plôch extravilánu je zastúpených prvkami územného systému ekologickej stability (biocentrá, biokoridory, interakčné prvky) a plochami s ekostabilizačnou funkciou
- 85,4 % (6 121 ha) výmery územia je ekologicky nestabilných
- v porovnaní s prirodzeným stavom je biotické prostredie extravilánu úplne pretvorené
- v súčasnosti je katastrálne územie mesta Trnavy úplne odlesnené a v dôsledku poľnohospodárskeho využitia je charakteristické veľmi nízkou biodiverzitou s nedostatočným zastúpením pozitívnych prvkov krajinnej štruktúry a prvkov územného systému ekologickej stability (ďalej ÚSES)
- výnimkou je oblasť Kamenného mlyna a Trnavských rybníkov (klasifikovaná ako regionálne biocentrum), ktorá je jedinou prírodnou lokalitou na realizovanie prímestskej rekreácie obyvateľov mesta
- významnejšie biokoridory vedúce územím (vodné toky Parná, Trnávka a Krupiansky potok) majú nepriaznivú štruktúru a vyžadujú realizáciu renaturačných opatrení.

2.6.8 RELIÉF

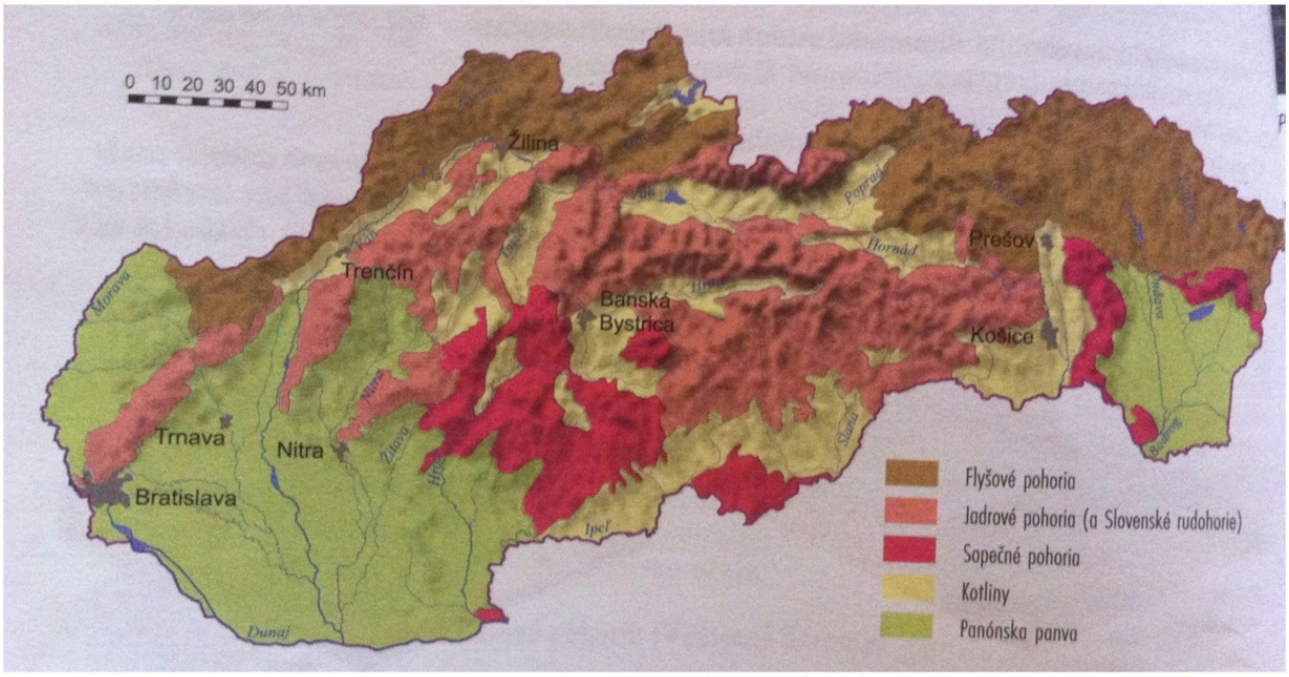
Reliéf územia je prevažne rovinatý s priemernou nadmorskou výškou 146 m.n.m. Podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenskej republiky patria riešené územia kraja do dvoch podsústav: Karpaty v provincii Západné Karpaty a Panónska panva v provinčnom členení Západopanónskej panvy.

Mapa reliéfu SR



Zdroj: http://www.herber.webz.cz/www_slovakia/geomorfologie.html

Mapa digitálneho modelu reliéfu SR



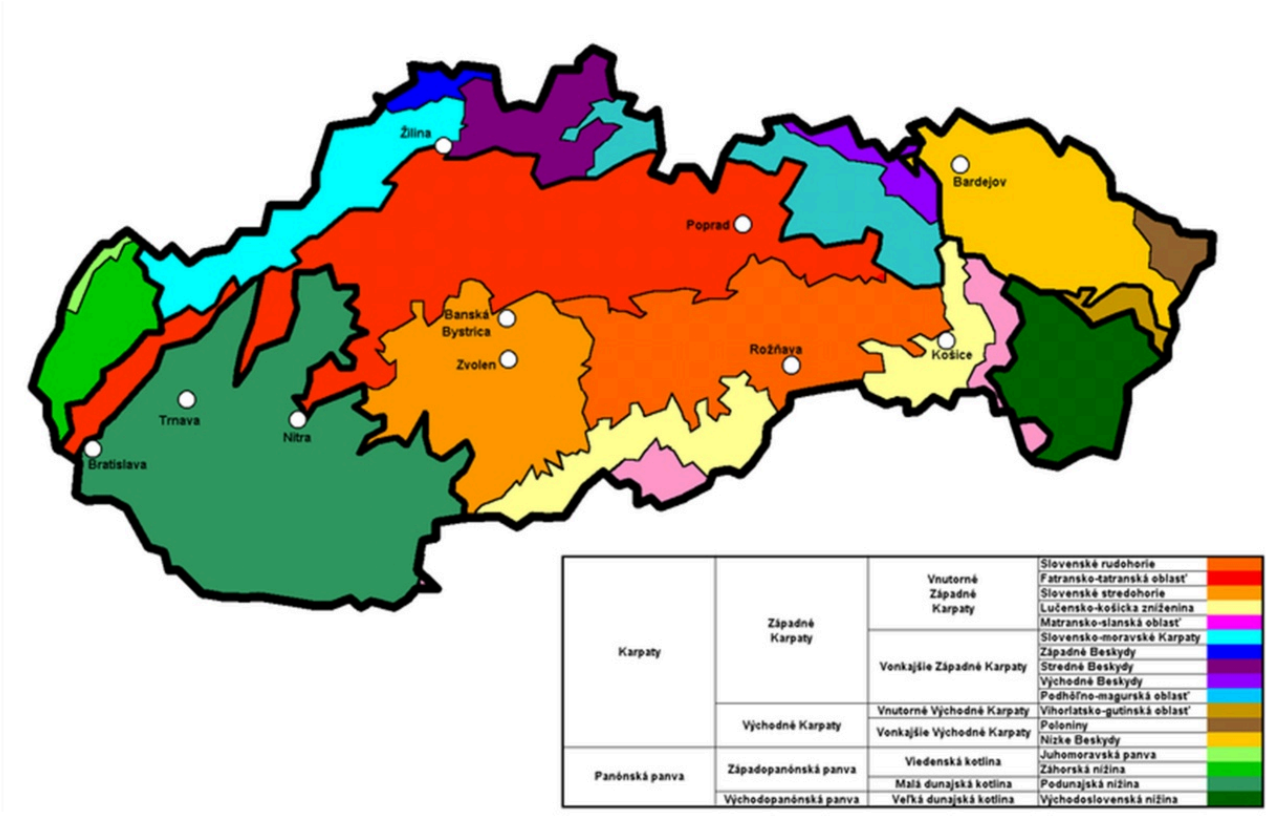
Zdroj: http://geografiapreziakov.webnode.sk/a9-rocnik/poznamky/povrch-slovenska/

2.6.9 GEOMORFOLOGICKÉ ČLENENIE

Geomorfologické členenie povrchu Zeme je systematické a hierarchické usporiadanie geomorfologických celkov (pohoria, vrchoviny, nížiny) na základe ich geomorfologickej príbuznosti a blízkosti. Je to druh fyzicko-geografického členenia povrchu Zeme. Vodidlom pri zoskupovaní príbuzných celkov je do značnej miery spoločná geologická minulosť, no prihliada sa aj ku geografickým faktorom. Geomorfologické štruktúry sa prejavujú v podobe reliéfu rovín a nív, nachádzajúcich sa najmä v južnej a z časti v severnej oblasti kraja, cez reliéf zvlnených rovín alebo nížinných pahorkatín, dvíhajúcich sa z juhu smerom k svahom Malých Karpát až po územné segmenty vrchovinového až hornatinového reliéfu.

Riešené územie leží v Podunajskej pahorkatine, ktorá je hornatejšou časťou Podunajskej nížiny v jej severnej časti. Podnebie je tu teplé, prevládajú úrodné černozeme, ale nachádzajú sa tu aj menej úrodné hnedozeme a málo úrodná spraš.

Mapa geormorfologického členenia SR



Zdroj: https://sk.wikipedia.org/wiki/Geomorfologick%C3%A9_%C4%8Dlenenie_Slovenska#/media/File:Geomorphologische_Einteilung_der_Slowakei.png

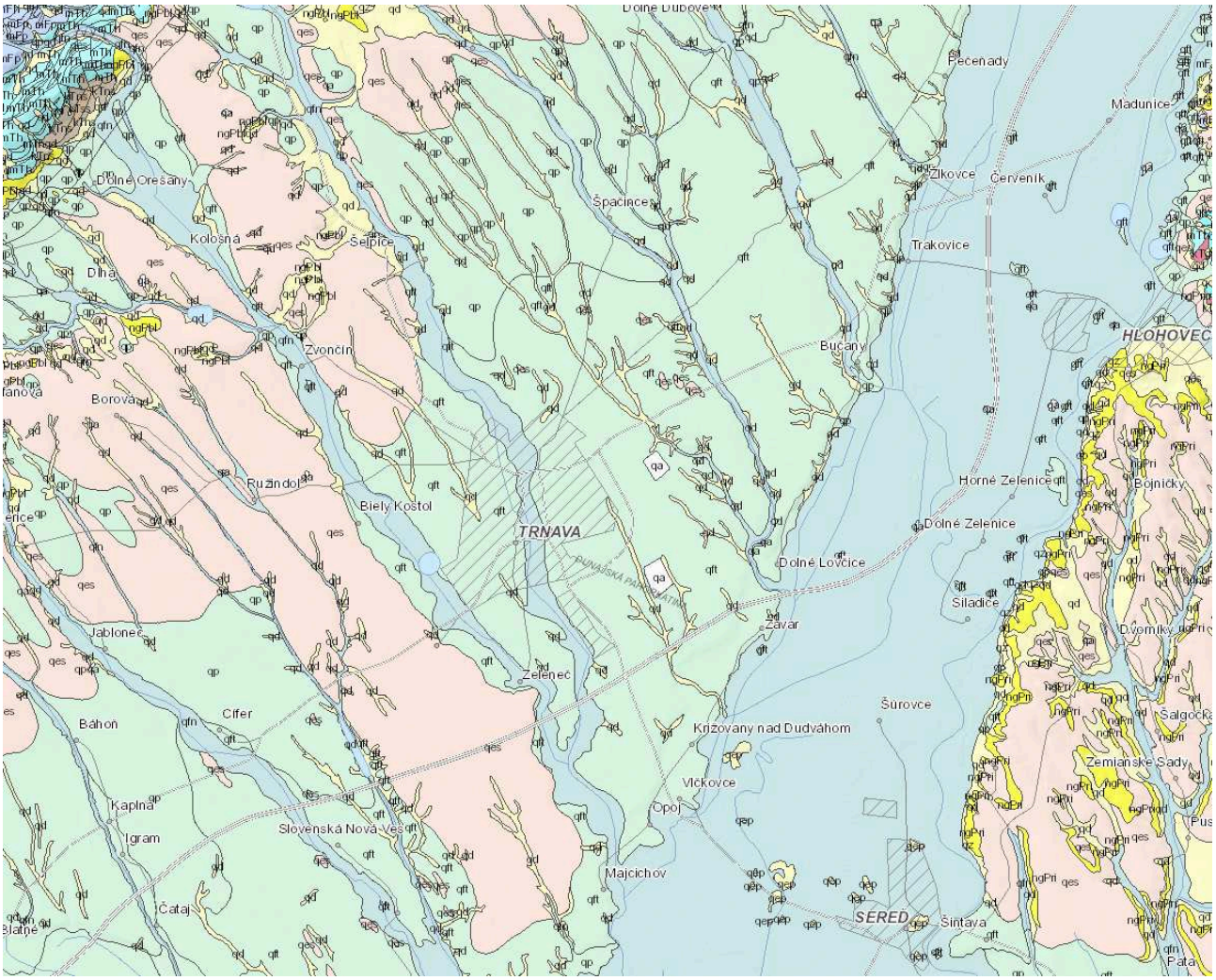
2.6.10 GEOLOGICKÉ PODLOŽIE

Na území mesta Trnava a obcí Zeleneč, Dolné Lovčice, Zavar, Jaslovské Bohunice, Špačince, Brestovany a Bučany vznikli:

- v období pleistocénu a stredného pleistocénu fluviálne sedimenty: pieščité štrky a štrky nižších stredných terás s pokryvom spraší a nerozlíšených deluviálnych hlín a splachov,
- v období holocénu fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo pieščité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov.

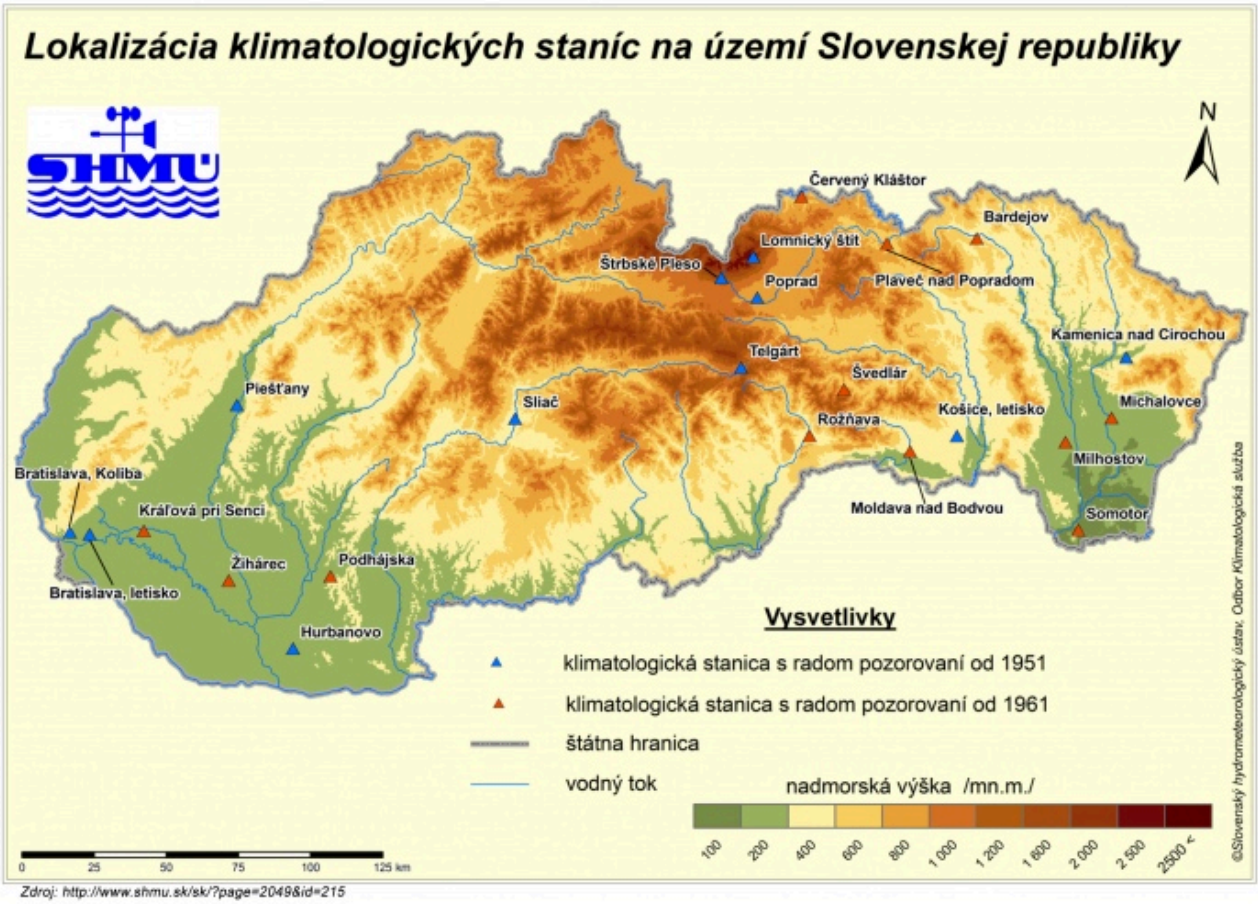
Na území obcí Hrnčiarovce nad Parnou a Ružindol vznikli v období pleistocénu deluviálno-fluviálne sedimenty : prevažne ronové hliny, piesčité hliny s úlomkami, jemnozrnné piesky a splachy zo spraší.

Mapa geologického podložia mesta Trnava a okolia:



2.6.11 KLIMATICKÉ PODMIENKY

Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje od cca 400 do 700 mm v závislosti od zrážkových pomerov jednotlivých rokov. Počas mokrého roka možno očakávať ročný zrážkový úhrn 650 – 700 mm, počas suchého roka len 400 – 450 mm. Dlhodobý priemer pre obce a mesto ZOMOT je cca 600 mm. Najviac zrážok spadne v mesiacoch jún – august, najmenej v mesiacoch január – marec. Celkovo patrí oblasť Trnavy medzi zrážkovo deficitné územia. Snehová pokrývka leží v Trnave a okolí priemerne len 30 – 40 dní do roka, sneh vyšší ako 5 cm len cca 20 dní. Priemerná výška snehovej pokrývky je 10 cm.



Zdroj: http://www.shmu.sk/sk/?page=2049&id=215

2.6.12 RASTLINSTVO

Rastlinstvo Trnavskej pahorkatiny patrí do západoeurópskej, stredoeorópskej a východoeurópskej (teplomilnej, panónskej) flóry, podľa vegetačných stupňov patrí MFO do územia s rastlinstvom riečnych nív a teplomilných dubín. Botanicky zaujímavé sú dva parky, Bernolákov (617 stromov, 26 druhov) a Janka Kráľa (3386 stromov, 20 druhov). Lokalita Kamenný mlyn - Trnavské rybníky je botanicky chránenou študijnou plochou (23,18 ha). Podľa súčasného stavu a zloženia fauny zaraďujeme oblať MFO do paleoarktickej oblasti a podľa prevládajúcich biotopov jej fauna patrí medzi stepi a lesostepi a do eurosibírskej podoblasti. Okolie Trnavy pôvodne pokrývali dubové a dubovo-hrabové lesy.

2.6.13 ŽIVOČÍŠSTVO

Podľa prevládajúcich biotopov patrí fauna ZOMOT do panónskeho úseku provincie stepí, ktorý je oddelený oblúkom karpatských pohorí. Na území extravilánu mesta Trnava a okolitých obcí

bolo spolu zistených 190 druhov stavovcov. Najpočetnejšie boli zastúpené vtáky (Aves) – 136 druhov, z toho 96 hniezdiacich, cicavce (Mannalia) – 31 druhov. Menej početné sú ryby 12 druhov a obojživelníky 9 druhov. Na území intravilánu bolo zistených 91 druhov stavovcov, z ktorých najpočetnejšie zastúpenie majú vtáky – 65 druhov, z toho 55 druhov hniezdiacich, a cicavce – 18 druhov. Málo sú zastúpené obojživelníky – 5 druhov a vzácne ryba – 2 druhy a plazy – 1 druh. V celosvetovom meradle je zloženie stavovcov na území mesta Trnava veľmi chudobné. Vzácne druhy vtákov: jastrab krahulec (Accipiter nisus), sokol lastovičiar (Falco subbuteo), dudok chochlatý (Upupa epops), krutihlav lesný (Jynx torguilla), žltochvost hôrny (Phoenicurus phoenicurus). Vzácne druhy cicavcov: bielozúbka bielobruchá (Crocidura leucodon), raniak hrdzavý (Nyctalus noctua), ucháč sivý (Plecotus austriacus), plch obyčajný (Glis glis). Vzácne druhy obojživelníkov: rosnička zelená (Hyla arborea), skokany (Rana sp). Rybníky poskytujú trvalý domov aj iným druhom živočíchov. Z obojživelníkov je to napríklad rosnička zelená a z plazov nejedovatá užovka obojková. Nad potokom Parná možno zazrieť i lietajúci živý drahokam – rybárika riečneho. Zo stavovcov tu žije 187 druhov, z ktorých je 28 európsky významných, z nich najpočetnejšie sú zastúpené vtáky. Okolie Trnavy pôvodne pokrývali dubové a dubovo-hrabové lesy.

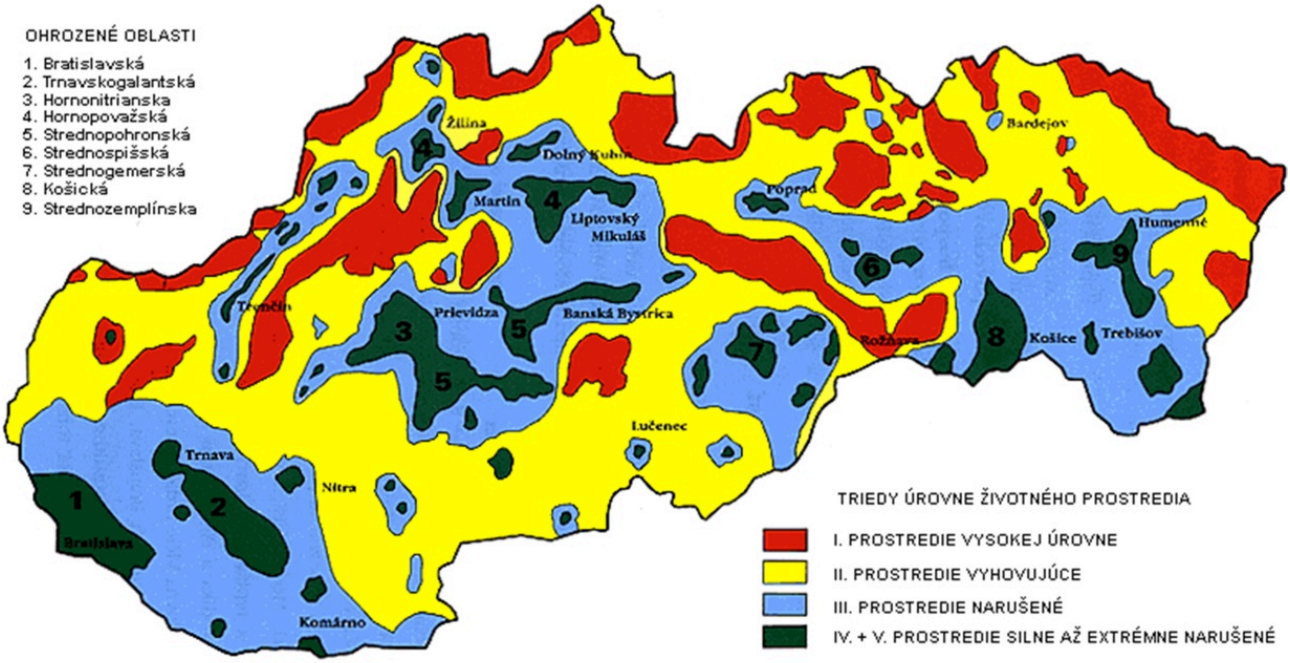
2.6.14 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na zníženú úroveň životného prostredia na území združenia majú vplyv prevažne:

- poľnohospodárska výroba je potenciálnym plošným zdrojom znečistenia pôdy a podzemných vôd,
- veterná a lokálna vodná erózia,
- výrobné prevádzky a areály, skladové a logistické centrá, obchodné prevádzky, cestné a železničné komunikácie - reálne zdroje znečistenia ovzdušia, vody, hluku - najvýznamnejšie znečisťujúce prvky sú areál PSA Peugeot Citroen, regionálna skládka odpadu Zavar, niektoré poľnohospodárske farmy a dopravné koridory, najmä diaľnica D1 a rýchlostná cesta R1.

Do územia združenia zasahuje Trnavskogalantská ohrozená oblasť a prostredie patrí do triedy III. - prostredie narušené.

Mapa úrovne životného prostredia jednotlivých oblastí SR

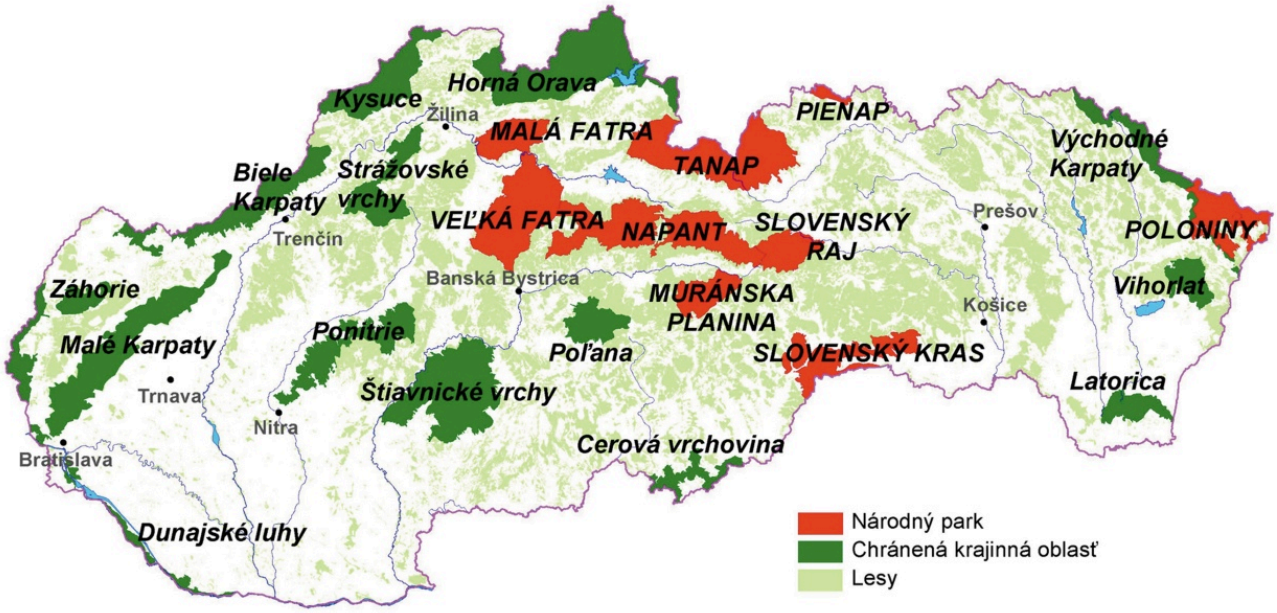


Zdroj: http://www.sazp.sk/slovak/periodika/sprava/SPRAVA95/STAV/enstav_m1.html

2.6.15 OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY

V rámci ochrany prírody a krajiny je potrebné dbať predovšetkým na ochranu troch základných zložiek: vody, ovzdušia a samotnej prírody a krajiny. Starostlivosť o vodu je vymedzená v zákone č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení v znení neskorších predpisov. Tento zákon vytvára podmienky na všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd, vrátane vodných ekosystémov a od vôd priamo závislých krajinných ekosystémov, na zlepšenie stavu povrchových vôd a na ich účelné a hospodárne využívanie. Na ochranu ovzdušia slúži zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov o ochrane ovzdušia, ktorý upravuje práva a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane ovzdušia pred vnášaním znečisťujúcich látok ľudskou činnosťou a spôsobom obmedzenia následkov znečisťovania. Základným právnym predpisom na ochranu prírody je zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Mapa národných parkov a chránených krajinných oblastí SR



Zdroj: https://www.google.sk/search?q=mapa+reliefu+SR&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjgyoTFnL7NAhUsEJoKHUBZAHIQ_AUICCgB&biw=1366&bih=643#imgrc=LWTv7wZKkxZW1M%3A

2.6.16 LIMITY VYUŽITIA ÚZEMIA A POTENCIÁLNE ROZVOJOVÉ PLOCHY

Limity využitia územia vyplývajú zo záväznej časti územného plánu obcí a mesta ZOMOT (ak je spracovaný). Z pohľadu prírodno-environmentálnej analýzy ide o územia, ktoré sú definované v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 a vyhláškou Ministerstva ŽP SR č. 24/ 2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Potenciálne rozvojové plochy sú územia, ktoré je možné využiť na rozvoj takých činností, ktoré sú v súlade so zákonom o ochrane prírody a krajiny a nenarušia ráz a charakter obce.

2.6.17 ZHRNUTIE PRÍRODNO-ENVIRONMENTÁLNEJ ANALÝZY

Prírodno-environmentálna analýza je zameraná na zhodnotenie jednotlivých zložiek ŽP, živej a neživej prírody. Región po hydrologickej stránke patrí do povodia európskeho veľtoku Dunaj. Katastre Trnava a Modranka patria do Povodia dolného Váhu, územím prechádzajú rozvodia medzi povodiami menších vodných tokov Krupiansky potok, Trnávka, Parná a Trnavské rybníky,

dolinová sieť územia tvorená málo rozvetvenými suchými úvalinami a bočnými úvalinovitými dolinami bez stálych vodných tokov s výnimkou tokov Trnávky a Parnej. Podľa mapovania BPEJ prevládajú černozeme na 83,4 % (4 326 ha), čiernice sa nachádzajú na 3,4 % (179 ha), hnedozeme na 2,3 % (122 ha), regozeme – degradované pôvodné černozeme a hnedozeme – na 10,7 % (554 ha), fluvizeme na 0,1 % (6 ha) z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy, v zastavanom území sa nachádzajú kultizeme – čiastočne alebo úplne pozmenené, prípadne vytvorené činnosťou človeka. Intravilán obcí MFO je tvorený zeleňou, ktorá má najmä antropogénny pôvod (vytvorená človekom). Ide najmä o zeleň záhrad rodinných domov, ktorá je v súkromnom vlastníctve obyvateľov, a preto je druhovo rozmanitá. Na verejných priestranstvách sa nachádzajú zelené plochy či sprievodná zeleň komunikácií. Celkovo patrí oblasť MFO medzi veľmi teplé územia Slovenska, bez priestorovej diferenciácie teplôt vzhľadom k plochému reliéfu. Priemerné ročné teploty sa pohybujú v rozpätí 9 – 10°C. Najteplejším mesiacom je júl (19 – 20°C), najchladnejším január (-1 až -2°C). Maximálne teploty vzduchu sa pohybujú nad 35°C (absolútne maximum je cca 38°C), minimá sú pod -20°C (absolútne minimum cca -25°C).

2.7 ZHODNOTENIE PRIESKUMOV VEREJNEJ MIENKY

V prieskume názorov jednotlivých obcí, ktoré sú súčasťou združenia ZOMOT, sa mali obce vyjadriť k navrhnutým spoločným projektom pre spoločné riešenie v rámci združenia.

Prieskumu sa zúčastnilo 11 obcí, čo je 78,6 % obcí združených v ZOMOT.

Oblasti projektov pre spoločné riešenie boli navrhnuté, zvýraznené sú tie s najväčším záujmom:

1. *Protipovodňové opatrenia.*
2. *Cyklotrasy-nemotorová doprava v MFO Trnava.*
3. IoT senzory (monitoring kvality životného prostredia) pre MŠ, ZŠ - prevencia šírenia akútnych respiračných ochorení.
4. Roadtrip Trnava v zahraničí - obce MFO Trnava odprezentovať cez agentúry cestovného ruchu.
5. *Zvýšenie energetickej efektívnosti obecných budov - spoločný dodávateľ, realizátor.*
6. *Rekonštrukcia budovy školy (MŠ, ZŠ), rozšírenie kapacity - koordinácia spoločných riešení pre viac obcí, spoločný realizátor.*
7. Dobudovanie splaškovej kanalizácie.

8. Vybudovanie obecného zberného dvora - spoločný realizátor.
9. *Zriadenie kompostoviska - spoločný realizátor.*
10. *Obnova a rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - spoločný realizátor.*
11. Celoživotné vzdelávanie pre obyvateľov MFO Trnava - spoločné riešenia, spoločný lektor, spoločný nákup audiovizuálnej techniky a vybavenia školiacich miestností.
12. Výstavba sociálnych (nájomných) domov - koordinácia, spoločný realizátor.
13. Spoločná bytová politika v rámci MFO Trnava - koordinácia, spoločný realizátor.
14. Podpora seniorov a obyvateľov so zdravotným postihnutím - spoločné záujmové stretnutia, organizácia návštevy kultúrneho programu a iné spoločné aktivity pre obyvateľov viac obcí MFO Trnava.
15. *Výstavba a obnova (rekonštrukcia) kultúrnej a športovej infraštruktúry - koordinácia, spoločný realizátor.*
16. *Obnova historických a kultúrnych pamiatok (podpora CR) - koordinácia, spoločný realizátor.*
17. *Dobudovanie a rozšírenie systému turistického, informačného a navigačného značenia - koordinácia, spoločný dodávateľ.*
18. Smart riešenia pre CR v rámci MFO Trnava.
19. Podpora regionálnej produkcie v rámci MFO Trnava.
20. *Zelený región MFO Trnava - koordinácia revitalizácie parkov a oddychových zón v intraviláne i extraviláne - spoločný realizátor.*
21. Likvidácia envirozáťaží - koordinácia, spoločný realizátor.
22. *Spoločná politika územného rozvoja v rámci MFO Trnava.*

Počet obcí, ktoré majú záujem pre rozvoj svojej obce o spoločné riešenie navrhovaných projektov je v nasledujúcom grafe:



Vyhodnotenie záujmu o spoločné riešenie.

Počet 11 (všetci zúčastnení) sa vyjadrili za 3 projekty v zozname pod číslom - 5., 10. a 20.

Počet 10 zúčastnených sa vyjadrili za 3 projekty v zozname pod číslom - 1., 2. a 6.

Počet 9 zúčastnených sa vyjadrili za 5 projektov v zozname pod číslom - 9., 15., 16., 17. a 22.

2.8 SWOT ANALÝZA

SWOT analýza je základným analytickým nástrojom, ktorý slúži na zhodnotenie súčasného stavu riešeného územia.

2.8.1 CELKOVÁ SWOT ANALÝZA

Výsledná SWOT analýza			
Silné stránky		**Slabé stránky**	
» Poloha ZOMOT v rámci Slovenska, ale	**10**	» Niektoré z obcí ZOMOT nie sú	**9**

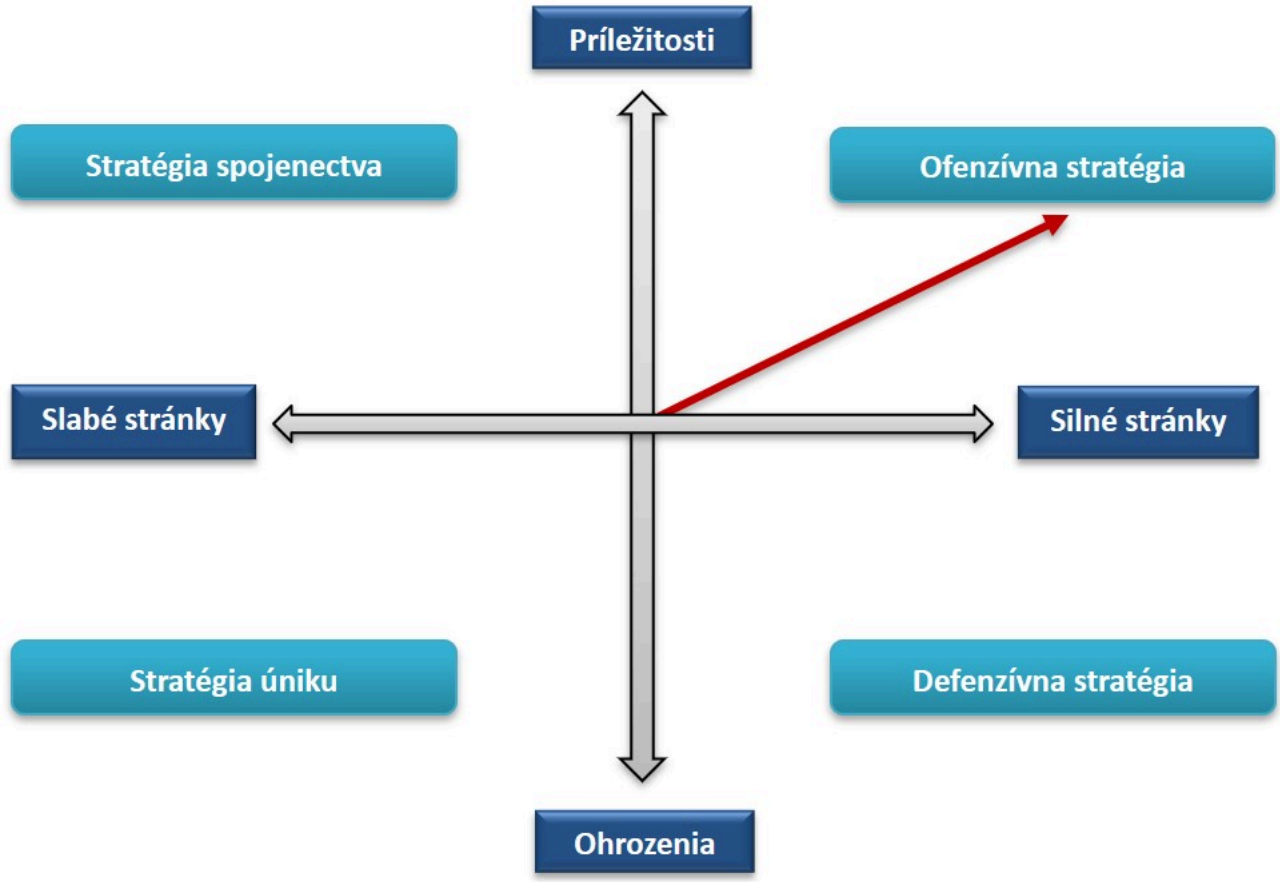
aj Európy		napojené na verejný vodovod	
» Veľkosť obcí	9	» Znížená kvalita ovzdušia	8
» Kvalitná a úrodná pôda	9	» Slabší marketing obcí	8
» Turisticky atraktívna oblasť	8	» Veľká dominantnosť Trnavy a koncentrácia turizmu v združení	7
» Vysoký podiel vysokých škôl	8	» Nedostatok zdravotníckych zariadení v obciach, koncentrovanosť na Trnavu	7
» Dostatok kultúrnych zariadení	7	» Hospodárska štruktúra regiónu	6
» Vysoký počet historických pamiatok	7	» Výskyt skládok odpadu v obciach združenia	6
» Vysoká miera zamestnanosti - dostatok pracovných príležitostí pre obyvateľov ZOMOT	6	» Chýbajúce chodníky v niektorých častiach obcí a mesta	7
» Dostatočný počet športovísk	5		
» Blízkosť Žitného ostrova	5		
Príležitosti		**Ohrozenia**	
» Intenzívna spolupráca obcí, verejného a súkromného sektora	9	» Stagnácia priemyslu	6
» Kvalitne spracované strategické dokumenty, ako predpoklad na lepšie čerpanie eurofondov, štrukturálnych fondov... na projekty obcí a mesta v združení	8	» Stále zvyšujúci sa podiel staršieho obyvateľstva	7
» Parcely na nové stavby	8	» Nespolupráca obcí v združení	7
» Väčšia propagácia cestovného ruchu,	7	» Dlhý proces pri schvaľovaní	6

zlepšenie marketingu		projektov	
» Skvalitňovať verejné priestranstvá, vytvárať greenways a odstraňovať tepelné ostrovy v letných mesiacoch	**8**	» Neochota obyvateľov participovať na rozvoji v obcí	**6**
» Príchod nových investorov	**7**	» Vysoké sociálne náklady	**6**

2.8.0.1 TYP VÝSLEDNEJ STRATÉGIE

Na základe hodnôt z tejto tabuľky bolo možné určiť typ výslednej stratégie. Zatiaľ čo rozdiel silných a slabých stránok vyšiel 74 - 58 = **16**, rozdiel príležitostí a ohrození bol 47 - 38 = **9**, čo spoločne udáva ofenzívny typ stratégie.

Ide o najatraktívnejší strategický variant. Môže si ho zvoliť také riešené územie, v ktorom prevažujú silné stránky nad slabými a príležitosti nad hrozbami. Vzhľadom na výraznú prevahu silných stránok je obec schopná využiť všetky ponúkajúce sa príležitosti. Odporúča sa ofenzívna stratégia z pozície sily.



2.9 MATICA VZÁJOMNÝCH VÄZIEB SWOT ANALÝZY

FORMULÁR Č. A 11 - MATICA VZÁJOMNÝCH VÄZIEB SWOT ANALÝZY

	1) Intenzívna spolupráca obcí, verejného a súkromného sektora	2) Kvalitne spracované strategické dokumenty, ako predpoklad na lepšie čerpanie eurofondov, štrukturálnych fondov... na projekty obcí a mesta v združení	3) Parcely na nové stavby	4) Väčšia propagácia cestovného ruchu, zlepšenie marketingu	5) Skvalitňovať verejné priestranstvá, vytvárať greenways a odstraňovať tepelné ostrovy v letných mesiacoch
A) Poloha ZOMOT v rámci Slovenska, ale aj Európy	+	++	+	++	

	1) Intenzívna spolupráca obcí, verejného a súkromného sektora	2) Kvalitne spracované strategické dokumenty, ako predpoklad na lepšie čerpanie eurofondov, štrukturálnych fondov... na projekty obcí a mesta v združení	3) Parcely na nové stavby	4) Väčšia propagácia cestovného ruchu, zlepšenie marketingu	5) Skvalitňovať verejné priestranstvá, vytvárať greenways a odstraňovať tepelné ostrovy v letných mesiacoch
B) Veľkosť obcí		+		+	+
C) Kvalitná a úrodná pôda	++				
D) Turisticky atraktívna oblasť		+		++	
E) Vysoký podiel vysokých škôl	+	+			

	1) Intenzívna spolupráca obcí, verejného a súkromného sektora	2) Kvalitne spracované strategické dokumenty, ako predpoklad na lepšie čerpanie eurofondov, štrukturálnych fondov... na projekty obcí a mesta v združení	3) Parcely na nové stavby	4) Väčšia propagácia cestovného ruchu, zlepšenie marketingu	5) Skvalitňovať verejné priestranstvá, vytvárať greenways a odstraňovať tepelné ostrovy v letných mesiacoch
F) Dostatok kultúrnych zariadení				+	
G) Vysoký počet historických pamiatok				++	
H) Vysoká miera zamestnanosti - dostatok pracovných	++				

	1) Intenzívna spolupráca obcí, verejného a súkromného sektora	2) Kvalitne spracované strategické dokumenty, ako predpoklad na lepšie čerpanie eurofondov, štrukturálnych fondov... na projekty obcí a mesta v združení	3) Parcely na nové stavby	4) Väčšia propagácia cestovného ruchu, zlepšenie marketingu	5) Skvalitňovať verejné priestranstvá, vytvárať greenways a odstraňovať tepelné ostrovy v letných mesiacoch
príležitostí pre obyvateľov ZOMOT					
I) Dostatočný počet športovísk			+		
J) Blízkosť Žitného ostrova				+	

FORMULÁR Č. A 11 - MATICA VZÁJOMNÝCH VÄZIEB SWOT ANALÝZY

	6) Príchod nových investorov
A) Poloha ZOMOT v rámci Slovenska, ale aj Európy	++
B) Veľkosť obcí	+
C) Kvalitná a úrodná pôda	++
D) Turisticky atraktívna oblasť	++
E) Vysoký podiel vysokých škôl	
F) Dostatok kultúrnych zariadení	
G) Vysoký počet historických pamiatok	
H) Vysoká miera	++

	6) Príchod nových investorov
zamestnanosti - dostatok pracovných príležitostí pre obyvateľov ZOMOT	
I) Dostatočný počet športovísk	
J) Blízkosť Žitného ostrova	

2.10 DISKUSIA KU SWOT ANALÝZE

FORMULÁR Č. A 8 - STEEP ANALÝZA

Sociálne	Technologické	Ekonomické	Ekologické	Politické	Hodnoty
		Klesajúca miera nezamestnanosti v regióne	Prudké zmeny a výkyvy počasia	Legislatíva	Postoje a názory obyvateľov

Sociálne	Technologické	Ekonomické	Ekologické	Politické	Hodnoty
Apatia obyvateľov voči dianiu v obciach	Zastarané technológie v niektorých obciach (napr. obecný rozhlas)	Príchod nových investorov	Politika v oblasti ŽP	Zloženie obecných a mestského zastupiteľstva	Úroveň participácie
	Technologický inkubátor v meste	Alternatívne možnosti financovania	Adaptabilita na klimatické zmeny	Zmena vlády ako výsledok volieb	

STRATEGICKÁ ČASŤ

Strategická časť obsahuje stratégiu rozvoja riešeného územia pri zohľadnení jeho vnútorných špecifík. Určuje hlavné ciele a priority rozvoja územia pri rešpektovaní princípov regionálnej politiky v záujme dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja. Po zhodnotení pripravenosti projektových zámerov sa navrhuje celá štruktúra jednotlivých cieľov, priorít, opatrení a aktivít, ktoré je potrebné postupne naplniť.

3.1 OPIS ROZVOJOVEJ STRATÉGIE

V rámci rozvojovej stratégie bola vyhotovená hierachicky usporiadaná štruktúra cieľov, priorít, opatrení a aktivít. V nadväznosti na ciele boli definované priority a opatrenia, ktoré ich bližšie špecifikujú. Najdôležitejšou časťou sú aktivity, teda konkrétne projektové zámery, realizáciou ktorých bude zároveň postupne naplnená vízia.

3.2 VÍZIA

„ZOMOT: bohatý región s kultúrnymi a historickými dominantami, príťažlivý svojou polohou, so zlepšujúcim sa životným prostredím a konkurencieschopný v Európskom význame.“

3.3 HIERARCHICKÁ ŠTRUKTÚRA

Ukazovateľ výstupu Projektový zámer Príprava projektu Akčný plán
Monitorovanie Finančný rámec Hodnotiace kritérium
Výnosovo-nákladová analýza Mapa aktivít

CIEĽ 1: OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY V REGIÓNE

Priorita 1.1: Životné prostredie

Opatrenie 1.1.1: Ekologické prvky

Aktivita 1.1.1.1: Revitalizácia vnútroblokov

Aktivita 1.1.1.2: Revitalizácia parkových priestorov v obciach a meste regiónu

Aktivita 1.1.1.3: Vybudovanie zelených plôch

CIEĽ 2: SMART DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA V REGIÓNE

Priorita 2.1: Cyklistická doprava

Opatrenie 2.1.1: Cyklomobilita regiónu

Aktivita 2.1.1.1: Vybudovanie nových a prepojenie existujúcich trás v regióne ★

Priorita 2.2: Pešia doprava

Opatrenie 2.2.1: Multimodálna mobilita

Aktivita 2.2.1.1: Vybudovanie smart autobusových zastávok v regióne ★

Aktivita 2.2.1.2: Vybudovanie nových a rekonštrukcia jestvujúcich chodníkov v regióne ★

Aktivita 2.2.1.3: Vybudovanie nabíjacích staníc v regióne ★

CIEĽ 3: SMART TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA V REGIÓNE

Priorita 3.1: Rekonštrukcia technickej infraštruktúry

Opatrenie 3.1.1: Bezpečnosť

Aktivita 3.1.1.1: Rozšírenie verejného osvetlenia v obciach regiónu ★

Aktivita 3.1.1.2: Budovanie kamerového systému v regióne ★

Aktivita 3.1.1.3: Vybudovanie vodozádržných opatrení na miestach určených v regióne ★

Aktivita 3.1.1.4: Pasportizácia dopravy v regióne ★

Aktivita 3.1.1.5: Dobudovanie kanalizácie v obciach regiónu ★

Aktivita 3.1.1.6: Dobudovanie čističky odpadových vôd v obciach regiónu ★

Aktivita 3.1.1.7: Dobudovanie vodovodu v obciach regiónu ★

CIEĽ 4: ŠPORT A REKREÁCIA V REGIÓNE

Priorita 4.1: Rozvoj športových aktivít v obciach regiónu

Opatrenie 4.1.1: Športová a oddychová infraštruktúra

Aktivita 4.1.1.1: Vybudovanie turistických chodníkov na miestach určených v regióne ★

Aktivita 4.1.1.2: Vybudovanie športovo-oddychových zón v regióne ★

CIEĽ 5: OBČIANSKA VYBAVENOSŤ V REGIÓNE

Priorita 5.1: Rozvoj občianskej vybavenosti

Opatrenie 5.1.1: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne

Aktivita 5.1.1.1: Výstavba nájomných bytov v regióne ★

Aktivita 5.1.1.2: Rekonštrukcia a modernizácia VŠ, SŠ, ZŠ a MŠ v regióne ★

Aktivita 5.1.1.3: Vysporiadanie pozemkov v obciach a meste regiónu ★

Aktivita 5.1.1.4: Znižovanie energetickej náročnosti verejných budov v regióne ★

Aktivita 5.1.1.5: Budovanie odborných učební v školách regiónu ★

Opatrenie 5.1.2: Inteligentný región

Aktivita 5.1.2.1: Smart verejné rozhlasy v regióne ★

Aktivita 5.1.2.2: Múdre kontajnery ★

Aktivita 5.1.2.3: Informačné centrá regiónu ★

Aktivita 5.1.2.4: Marketing regiónu ★

CIEĽ 6: INTEGROVANÉ SLUŽBY V REGIÓNE

Priorita 6.1: Komunitné služby v regióne

Opatrenie 6.1.1: Sociálna pomoc v regióne

Aktivita 6.1.1.1: Podpora terénnej opatrovateľskej služby v regióne ★

Aktivita 6.1.1.2: Vypracovanie komunitných plánov v regióne ★

Aktivita 6.1.1.3: Budovanie a modernizácia domovov dôchodcov v regióne ★

PROGRAMOVÁ ČASŤ

Programová (plánovacia) časť obsahuje najmä zoznam opatrení a aktivít, potrebných na zabezpečenie realizácie SPRO. Obsahuje podrobnejšie rozpracovanie cieľov minimálne na úroveň opatrení a aktivít, ktoré sú tvorené vecne príbuznými skupinami projektov.

FORMULÁR Č. P 1 - PREHĽAD OPATRENÍ, PROJEKTOV A AKTIVÍT PODĽA OBLASTÍ

Opatrenie	Projekt/Aktivita	Prioritná oblasť
1.1.1 Ekologické prvky	1.1.1.1 Revitalizácia vnútroblokov	1.1 Životné prostredie
	1.1.1.2 Revitalizácia parkových priestorov v obciach a meste regiónu	
	1.1.1.3 Vybudovanie zelených plôch	
2.1.1 Cyklomobilita regiónu	2.1.1.1 Vybudovanie nových a prepojenie existujúcich trás v regióne	2.1 Cyklistická doprava
2.2.1 Multimodálna mobilita	2.2.1.1 Vybudovanie smart autobusových zastávok v regióne	2.2 Pešia doprava
	2.2.1.2 Vybudovanie nových a rekonštrukcia jestvujúcich chodníkov v regióne	
	2.2.1.3 Vybudovanie nabíjacích staníc v regióne	
3.1.1 Bezpečnosť	3.1.1.1 Rozšírenie verejného osvetlenia v obciach regiónu	3.1 Rekonštrukcia technickej infraštruktúry
	3.1.1.2 Budovanie kamerového systému v regióne	
	3.1.1.3 Vybudovanie	

Opatrenie	Projekt/Aktivita	Prioritná oblasť
	vodozádržných opatrení na miestach určených v regióne	
	3.1.1.4 Pasportizácia dopravy v regióne	
	3.1.1.5 Dobudovanie kanalizácie v obciach regiónu	
	3.1.1.6 Dobudovanie čističky odpadových vôd v obciach regiónu	
	3.1.1.7 Dobudovanie vodovodu v obciach regiónu	
4.1.1 Športová a oddychová infraštruktúra	4.1.1.1 Vybudovanie turistických chodníkov na miestach určených v regióne	4.1 Rozvoj športových aktivít v obciach regiónu
	4.1.1.2 Vybudovanie športovo-oddychových zón v regióne	
5.1.1 Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne	5.1.1.1 Výstavba nájomných bytov v regióne	5.1 Rozvoj občianskej vybavenosti
	5.1.1.2 Rekonštrukcia a modernizácia VŠ, SŠ, ZŠ a MŠ v regióne	
	5.1.1.3 Vysporiadanie pozemkov v obciach a meste regiónu	
	5.1.1.4 Znižovanie energetickej náročnosti	

Opatrenie	Projekt/Aktivita	Prioritná oblasť
	verejných budov v regióne	
	5.1.1.5 Budovanie odborných učební v školách regiónu	
5.1.2 Inteligentný región	5.1.2.1 Smart verejné rozhlasy v regióne	
	5.1.2.2 Múdre kontajnery	
	5.1.2.3 Informačné centrá regiónu	
	5.1.2.4 Marketing regiónu	
6.1.1 Sociálna pomoc v regióne	6.1.1.1 Podpora terénnej opatrovateľskej služby v regióne	6.1 Komunitné služby v regióne
	6.1.1.2 Vypracovanie komunitných plánov v regióne	
	6.1.1.3 Budovanie a modernizácia domovov dôchodcov v regióne	

4.1 DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

FORMULÁR Č. P 2 - ZOZNAM UKAZOVATEĽOV CIEĽOV/PRIORITNÝCH OBLASTÍ

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/ hodnota
Prioritná oblasť 1: Životné prostredie						
Opatrenie 1.1.1/Aktivita 1.1.1.1: Ekologické prvky/Revitalizácia vnútroblokov						
Opatrenie 1.1.1/Aktivita 1.1.1.2: Ekologické prvky/Revitalizácia parkových priestorov v obciach a meste regiónu						
Opatrenie 1.1.1/Aktivita 1.1.1.3: Ekologické prvky/Vybudovanie zelených plôch						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/ hodnota
Prioritná oblasť 1: Cyklistická doprava						
Opatrenie 2.1.1/Aktivita 2.1.1.1: Cyklomobilita regiónu/Vybudovanie nových a prepojenie existujúcich trás v regióne						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Prioritná oblasť 2: Pešia doprava						
Opatrenie 2.2.1/Aktivita 2.2.1.1: Multimodálna mobilita/Vybudovanie smart autobusových zastávok v regióne						
Opatrenie 2.2.1/Aktivita 2.2.1.2: Multimodálna mobilita/Vybudovanie nových a rekonštrukcia jestvujúcich chodníkov v regióne						
Opatrenie 2.2.1/Aktivita 2.2.1.3: Multimodálna mobilita/Vybudovanie nabíjacích staníc v regióne						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Prioritná oblasť 1: Rekonštrukcia technickej infraštruktúry						
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.1: Bezpečnosť/Rozšírenie verejného osvetlenia v obciach regiónu						
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.2: Bezpečnosť/Budovanie kamerového systému v regióne						
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.3: Bezpečnosť/Vybudovanie vodozádržných opatrení na miestach určených v regióne						
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.4: Bezpečnosť/Pasportizácia dopravy v regióne						
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.5: Bezpečnosť/Dobudovanie kanalizácie v obciach regiónu						
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.6: Bezpečnosť/Dobudovanie čističky odpadových vôd v obciach regiónu						

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Opatrenie 3.1.1/Aktivita 3.1.1.7: Bezpečnosť/Dobudovanie vodovodu v obciach regiónu						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Prioritná oblasť 1: Rozvoj športových aktivít v obciach regiónu						
Opatrenie 4.1.1/Aktivita 4.1.1.1: Športová a oddychová infraštruktúra/Vybudovanie turistických chodníkov na miestach určených v regióne						
Opatrenie 4.1.1/Aktivita 4.1.1.2: Športová a oddychová infraštruktúra/Vybudovanie športovo-oddychových zón v regióne						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Prioritná oblasť 1: Rozvoj občianskej vybavenosti						
Opatrenie 5.1.1/Aktivita 5.1.1.1: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne/Výstavba nájomných bytov v regióne						
Opatrenie 5.1.1/Aktivita 5.1.1.2: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne/Rekonštrukcia a modernizácia VŠ, SŠ, ZŠ a MŠ v regióne						

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Opatrenie 5.1.1/Aktivita 5.1.1.3: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne/Vysporiadanie pozemkov v obciach a meste regiónu						
Opatrenie 5.1.1/Aktivita 5.1.1.4: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne/Znižovanie energetickej náročnosti verejných budov v regióne						
Opatrenie 5.1.1/Aktivita 5.1.1.5: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne/Budovanie odborných učební v školách regiónu						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Prioritná oblasť 1: Rozvoj občianskej vybavenosti						
Opatrenie 5.1.2/Aktivita 5.1.2.1: Inteligentný región/Smart verejné rozhlasy v regióne						
Opatrenie 5.1.2/Aktivita 5.1.2.2: Inteligentný región/Múdre kontajnery						
Opatrenie 5.1.2/Aktivita 5.1.2.3: Inteligentný región/Informačné centrá regiónu						
Opatrenie 5.1.2/Aktivita 5.1.2.4: Inteligentný región/Marketing regiónu						

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

	Ukazovateľ	Definícia	Informačný zdroj/odkaz	Merná jednotka	Východiskový rok/hodnota	Cieľový rok/hodnota
Prioritná oblasť 1: Komunitné služby v regióne						
Opatrenie 6.1.1/Aktivita 6.1.1.1: Sociálna pomoc v regióne/Podpora terénnej opatrovateľskej služby v regióne						
Opatrenie 6.1.1/Aktivita 6.1.1.2: Sociálna pomoc v regióne/Vypracovanie komunitných plánov v regióne						
Opatrenie 6.1.1/Aktivita 6.1.1.3: Sociálna pomoc v regióne/Budovanie a modernizácia domovov dôchodcov v regióne						

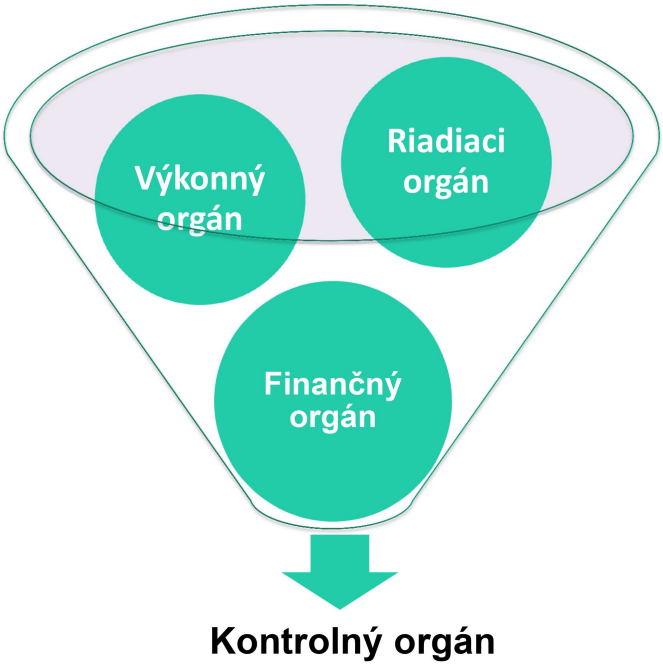
▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

REALIZAČNÁ ČASŤ

Realizačná časť je zameraná na popis postupov inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie SPRO. Ďalej obsahuje systém monitorovania a hodnotenia plnenia programu na základe stanovených merateľných ukazovateľov a vecný a časový harmonogram realizácie programu formou akčných plánov.

5.1 INŠTITUCIONÁLNE A ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE

Inštitucionálne a organizačné parametre definuje zákon NR SR č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. Obce podľa novely zákona č. 539/2008: spracúvajú, schvaľujú, riadia a pravidelne vyhodnocujú plnenie SPRO, poskytujú súčinnosť pri príprave a realizácií PHRSR VÚC v území regiónu, poskytujú súčinnosť pri príprave regionálnych operačných programov a spolupracujú pri zabezpečovaní rozvojových spoločných zámerov. Do procesu zabezpečenia realizácie jednotlivých opatrení sú zapojené štyri organizačné zložky:



Riadiacim orgánom, zodpovedným za zabezpečenie realizácie SPRO, sú starosta/starostka (primátor/primátorka) a obecné/mestské zastupiteľstvo. Orgán navrhuje, riadi a zlepšuje procesy rozvoja s cieľom podporovať politiku a stratégiu definovanú v schválenom programovom dokumente tak, aby ním zabezpečované činnosti boli s ostatnými orgánmi koordinované a prispievali k efektívnosti a účinnosti podpory rozvoja aktivít na území obcí.

Výkonným orgánom sú poverení pracovníci. Jedná sa zároveň aj o externé firmy, ktoré budú vykonávať plnenie jednotlivých aktivít a rozvojových cieľov riešeného územia.

Finančným orgánom je hlavná účtovníčka/účtovník riešeného územia. Dohliada na spracovanie všetkých dokumentov do účtovníctva a administratívy riešeného územia.

Kontrolný orgán je zastúpený hlavným kontrolórom/hlavnou kontrolórkou riešeného územia. Ten dohliada na vykonávanie jednotlivých aktivít na obecnej úrovni. Jeho úlohou je kontrolovať naplnenie jednotlivých opatrení a vypracovávať správu o kontrole.

FORMULÁR Č. R 2 - KRITÉRIÁ HODNOTENIA PHRSR

Skupina kritérií/Kritérium	Váha kritéria/ Body	Rozsah bodového hodnotenia	Poznámka
Obsah dokumentu	3	0-4	Dokument spĺňa potrebné náležitosti, avšak neobsahuje všetky doplnkové formuláre.
Zrozumiteľnosť dokumentu	3	0-4	Dokument je po odbornej stránke zrozumiteľný, avšak niektoré časti sú zbytočne zložito písané pre laickú verejnosť.
Prehľadnosť dokumentu	4	0-4	Dokument má jasnú štruktúru a atraktívny dizajn.
Väzby dokumentu na iné strategické dokumenty na miestnej, regionálnej a národnej úrovni	2	0-4	PHRSR nadväzuje len na základné strategické dokumenty VÚC (územný plán a PHRSR).
Súlad navrhovanej stratégie s potenciálom územia	4	0-4	Zvolená stratégia je ideálna vzhľadom k potenciálu daného územia.
Postupy monitorovania a hodnotenia	3	0-4	Jednotlivé kroky monitorovania a hodnotenia spĺňajú všetky náležitosti, ale sú popísané príliš všeobecne.

Skupina kritérií/Kritérium	Váha kritéria/ Body	Rozsah bodového hodnotenia	Poznámka
Iné...	...	0-4	...

FORMULÁR Č. R 1 - AKČNÝ PLÁN

Akčný plán pre oblasť 1.1 Životné prostredie				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 1.1.1: Ekologické prvky				
Aktivita 1.1.1.1: Revitalizácia vnútroblokov	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 1.1.1.2: Revitalizácia parkových priestorov v obciach a meste regiónu	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 1.1.1.3: Vybudovanie zelených plôch	až	Mesto ZOMOT		-

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

Akčný plán pre oblasť 2.1 Cyklistická doprava				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 2.1.1: Cyklomobilita regiónu				
Aktivita 2.1.1.1: Vybudovanie nových a	až	Mesto ZOMOT		-

Akčný plán pre oblasť 2.1 Cyklistická doprava				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
prepojenie existujúcich trás v regióne				

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

Akčný plán pre oblasť 2.2 Pešia doprava				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 2.2.1: Multimodálna mobilita				
Aktivita 2.2.1.1: Vybudovanie smart autobusových zastávok v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 2.2.1.2: Vybudovanie nových a rekonštrukcia jestvujúcich chodníkov v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 2.2.1.3: Vybudovanie nabíjacích staníc v regióne	až	Mesto ZOMOT		-

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

Akčný plán pre oblasť 3.1 Rekonštrukcia technickej infraštruktúry				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 3.1.1: Bezpečnosť				
Aktivita 3.1.1.1: Rozšírenie verejného osvetlenia v obciach regiónu	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 3.1.1.2: Budovanie kamerového systému v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 3.1.1.3: Vybudovanie vodozádržných opatrení na miestach určených v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 3.1.1.4: Pasportizácia dopravy v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 3.1.1.5: Dobudovanie kanalizácie v obciach regiónu	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 3.1.1.6: Dobudovanie čističky odpadových vôd v obciach regiónu	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 3.1.1.7:	až	Mesto		-

Akčný plán pre oblasť 3.1 Rekonštrukcia technickej infraštruktúry				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Dobudovanie vodovodu v obciach regiónu		ZOMOT		

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

Akčný plán pre oblasť 4.1 Rozvoj športových aktivít v obciach regiónu				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 4.1.1: Športová a oddychová infraštruktúra				
Aktivita 4.1.1.1: Vybudovanie turistických chodníkov na miestach určených v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 4.1.1.2: Vybudovanie športovo-oddychových zón v regióne	až	Mesto ZOMOT		-

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

Akčný plán pre oblasť 5.1 Rozvoj občianskej vybavenosti				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 5.1.1: Výstavba a rekonštrukcia OV v regióne				
Aktivita 5.1.1.1: Výstavba nájomných bytov v	až	Mesto ZOMOT		-

Akčný plán pre oblasť 5.1 Rozvoj občianskej vybavenosti				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
regióne				
Aktivita 5.1.1.2: Rekonštrukcia a modernizácia VŠ, SŠ, ZŠ a MŠ v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 5.1.1.3: Vysporiadanie pozemkov v obciach a meste regiónu	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 5.1.1.4: Znižovanie energetickej náročnosti verejných budov v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 5.1.1.5: Budovanie odborných učební v školách regiónu	až	Mesto ZOMOT		-
Opatrenie 5.1.2: Inteligentný región				
Aktivita 5.1.2.1: Smart verejné rozhlasy v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 5.1.2.2: Múdre kontajnery	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 5.1.2.3:	až	Mesto		-

Akčný plán pre oblasť 5.1 Rozvoj občianskej vybavenosti				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Informačné centrá regiónu		ZOMOT		
Aktivita 5.1.2.4: Marketing regiónu	až	Mesto ZOMOT		-

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

Akčný plán pre oblasť 6.1 Komunitné služby v regióne				
Opatrenie, aktivita	**Termín (rok)**	**Zodpovedný**	**Financovanie**	**Ukazovateľ výstupu**
Opatrenie 6.1.1: Sociálna pomoc v regióne				
Aktivita 6.1.1.1: Podpora terénnej opatrovateľskej služby v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 6.1.1.2: Vypracovanie komunitných plánov v regióne	až	Mesto ZOMOT		-
Aktivita 6.1.1.3: Budovanie a modernizácia domovov dôchodcov v regióne	až	Mesto ZOMOT		-

▲ Návrat na hierarchickú štruktúru

5.2 MONITOROVANIE A HODNOTENIE

Spoločný program rozvoja obcí (SPRO) je živý dokument. V záujme efektívneho a koordinovaného postupu by mali byť jednotlivé navrhované projekty z rozvojovej stratégie (Formulár č. S 1 - Hierarchia strategických cieľov) pravidelne kontrolované a vyhodnocované (odporúča sa v intervale 6 – 12 mesiacov, podľa uváženia). Monitoring stratégie v súlade s navrhovanou organizačnou štruktúrou je zabezpečovaný na dvoch základných úrovniach. Prvou je získavanie a prvotné spracovanie informácií z terénu.

Na jednej strane je potrebné sledovať realizované a pripravované aktivity, na druhej strane ukazovatele pôsobenia a dopadov implementácie SPRO na život obyvateľov v regióne a jeho celkový rozvoj. Tieto úlohy môžu zabezpečovať iba pracovníci aktívni priamo v teréne. Odporúča sa zabezpečiť systém (skupinu pracovníkov, aktivistov) spolupracujúcich na tejto úlohe. K zabezpečeniu monitoringu je potrebné spracovať systém kritérií, ukazovateľov a metodiku monitoringu tak, aby bolo možné reálne vyhodnocovať prebiehajúce procesy.

Monitorovanie plnenia SPRO bude obsahovať nasledovné činnosti:

- každoročné hodnotenie napĺňania cieľov stanovených v SPRO
- vyhodnotenie dosiahnutých výsledkov ako popis stupňa realizovaných cieľov a opatrení
- vyhodnotenie dopadov aktivít na región a jeho rozvoj

Uvedené činnosti, uskutočnené v procese monitorovania, umožnia zhodnotiť postup v realizácii plánovaných úloh. Tento proces znamená sledovanie výstupov, financovanie jednotlivých činností, projektov alebo etáp. Monitorovanie sa uskutočňuje prostredníctvom ukazovateľov, ktoré sa vzťahujú na špecifické ciele, objasňujú stav implementácie, výsledkov a dopadov a poukazujú na dosiahnutý vývoj vo vzťahu k finančnému plánu.

Cieľom monitorovania, ktoré by malo byť vykonávané pracovnými skupinami, bude zabezpečiť konzistentné, pravdivé a pravidelné informácie o realizovaných a ukončených projektoch. Vhodným spôsobom na realizáciu monitoringu sú kvantitatívne (merateľné) ukazovatele úspešnosti, ktoré dávajú jednoznačnú odpoveď na stupeň alebo mieru naplnenia projektu v danom časovom období. Spôsob práce pracovnej skupiny, uskutočňujúcej monitorovanie a hodnotenie, vyplynie zo samotného charakteru projektu.

Zmyslom procesu hodnotenia je sumarizovať výstupy získané monitorovaním projektov na

získanie informácií o účinnosti a efektívnosti vynaložených nákladov. Tieto informácie sa transformujú do monitorovacích a hodnotiacich správ, ktoré sa prerokovávajú na zasadnutiach obecného/mestského zastupiteľstva, resp. komisie pre rozvoj obce/mesta.

Proces hodnotenia využíva ako svoje vstupy všetky dáta získavané v procese monitorovania. Výstupom procesu hodnotenia, resp. celého procesu monitorovania a hodnotenia, sú hodnotiace a monitorovacie správy. Hodnotenie je vykonávané pravidelne za účelom merania efektivity voči cieľom projektov. Vykonáva sa v priebehu realizácie jednotlivých projektov a taktiež po ich ukončení. Posudzuje sa hlavne vecná stránka a vzniknuté problémy. Riešenie prioritných problémov sa posudzuje s použitím kritérií voči stanoveným ukazovateľom. Hodnotenie znamená kritické a objektívne overovanie. Plní funkciu spätnej väzby. Hodnotenie sa opiera o monitorovacie činnosti, ktoré mu poskytujú nevyhnutné informácie.

Základné monitorovacie ukazovatele plnenia programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja:

- počet pripravených investičných aktivít
- počet zrealizovaných investičných aktivít
- objem zrealizovaných investičných aktivít
- objem získaných prostriedkov z externých zdrojov
- objem aktivizovaných vnútorných zdrojov
- miera zapojenia obyvateľov a ostatných aktérov do aktivít SPRO
- miera skvalitnenia poskytovaných služieb v riešenom území
- počet a rozsah poskytovaných služieb v riešenom území
- miera zvýšenia kvality a pripravenosti ľudských kapacít v riešenom území
- miera zvýšenia návštevnosti riešeného územia
- miera zviditeľnenia sa riešeného územia v regióne, v SR a EÚ
- počet a kvalita zrealizovaných občianskych aktivít
- miera skvalitnenia života obyvateľov riešeného územia

FORMULÁR Č. R 5 - PLÁN HODNOTENIA A MONITOROVANIA

Typ hodnotenia	Vykonať prvýkrát	Dôvod vykonania/periodicita
Strategické hodnotenie	Dlhodobé, vopred naplánované a hĺbkové. Jeho súčasťou by mali byť diskusie a konzultácie o naplnených a nenaplnených cieľoch. Dátum (rok), kedy sa má vykonať prvý krát, si určí samospráva riešeného územia sama.	Zistenie stavu dokumentu k reálnemu stavu riešeného územia, čo sa naplnilo a čo nenaplnilo, riešenia príp. vzniknutých problémov a pod. Periodicita, resp. pravidelné opakovanie, je vhodná raz ročne.
Operatívne hodnotenie	Vykonáva sa pravidelnejšie a častejšie, je založené na krátkodobej báze. Dátum (mesiac a rok), kedy sa má vykonať prvýkrát, si určí samospráva riešeného územia sama.	Hodnotia sa jednotlivé aspekty SPRO, najmä realizácia jednotlivých projektov a ich vplyv na samotné riešené územie. Vykonáva sa ideálne viackrát ročne (min. 2-krát).
Tematické hodnotenie časti PHRSR	Realizuje sa na konkrétnu časť dokumentu (obvykle strategickú), v rámci ktorej sa identifikujú možné problémy. Dátum (mesiac a rok), kedy sa má vykonať prvýkrát, si určí samospráva riešeného územia sama.	Hodnotí sa vybraná časť dokumentu alebo konkrétny projektový zámer, napr. v prípade, keď je považovaný za rizikovú, čo vyplýva z predchádzajúcej monitorovacej správy. Periodicitu si určí samospráva riešeného územia sama.
Ad hoc mimoriadne hodnotenie	Ad hoc, alebo tzv. hodnotenie „za horúca“, sa vykonáva podľa aktuálnej potreby, ak si to vyžiada situácia (napr. vznikne nečakaný problém). Nie je vopred stanovené,	Vykonáva sa podľa aktuálnej potreby, ktorá vznikla nečakaným odklonením sa od stanovených cieľov, plánovaných hodnôt alebo pri návrhu zmeny obsahovej

Typ hodnotenia	Vykonať prvýkrát	Dôvod vykonania/periodicita
	kedy sa má realizovať prvýkrát.	štruktúry dokumentu. Nepravidelná periodicita, podľa potreby.
Ad hoc hodnotenie celého PHRSR alebo jeho časti	Podobne ako mimoriadne hodnotenie, len sa určí, či je zamerané na vybranú časť, alebo celý dokument. Nie je vopred stanovené, kedy sa má realizovať prvýkrát.	Vykonáva sa na základe rozhodnutia starostu/primátora, kontrolného orgánu obce/mesta, podnetu poslancov, príp. na základe protokolu Národného kontrolného úradu SR. Nepravidelná periodicita, podľa potreby.

FINANČNÁ ČASŤ

Finančná časť obsahuje finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít. Táto časť obsahuje indikatívny finančný plán na celé obdobie realizácie SPRO, model viaczdrojového financovania jednotlivých opatrení, aktivít (projektov) za účasti partnerov v území, hodnotiacu tabuľku pre výber projektov a výnosovo-nákladovú analýzu.

Finančné vyčíslenie jednotlivých aktivít sa v SPRO uvádza pri väčšine opatrení a aktivít, potrebných na naplnenie cieľov programu. Tie sú stanovené odhadom, konečné rozpočty budú súčasťou vykonávacích plánov. Pri schvaľovaní financovania jednotlivých úloh sa bude prihliadať na ich dôležitosť a dopad na hospodársky, environmentálny a sociálny rozvoj regiónu. Viaceré úlohy sa môžu realizovať v rámci bežnej prevádzky, v rámci vlastných kapacít samosprávy, ale mnohé vyžadujú náročnejšie finančné a personálne zdroje a spoluprácu s inými subjektmi.

Potenciálne zdroje na realizáciu opatrení a aktivít SPRO ZOMOT sú:

- vlastné zdroje,
- rozpočet obcí/mesta,
- bankové úvery,
- štátne dotácie z účelových fondov,
- financie z Národných projektov,
- štrukturálne fondy,
- nadácie, neinvestičné fondy,
- účelové fondy zahraničných zastupiteľstiev v SR a iné.

ZÁVER

7.1 ZHRNUTIE DOSIAHNUTÝCH VÝSLEDKOV

FORMULÁR Č. Z 1 - SCHVÁLENIE SPRO

Schválenie PHRSR	
Dokument	**Názov:** Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja ZOMOT na roky 2021 - 2027 Štruktúra: 1. **Úvod** – základná charakteristika a význam spracovania dokumentu. 2. **Analytická časť** – analýza riešeného územia v troch kľúčových oblastiach (socioekonomickej, územno-technickej a prírodno-environmentálnej). 3. **Strategická časť** – určuje hlavné ciele, priority a opatrenia potrebné pre ďalší rozvoj riešeného územia, pri rešpektovaní princípov regionálnej politiky, v záujme dosiahnutia udržateľného rozvoja územia. 4. **Programová časť** – definuje strategické prioritné rozvojové oblasti riešeného územia a určuje zoznam opatrení, potrebných na zabezpečenie realizácie tohto dokumentu. 5. **Realizačná časť** – je zameraná na popis inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia a obsahuje informácie o monitorovaní a hodnotení, ktoré je potrebné pravidelne realizovať. Okrem toho táto časť obsahuje Akčný plán rozvoja obce/mesta (Formulár R 6). 6. **Finančná časť** – obsahuje finančnú časť, ktorá definuje zabezpečenie jednotlivých aktivít a opatrení, zdroje financovania a organizačnú stránku realizácie SPRO 7. **Záver** – obsahuje informácie o schválení dokumentu.

Schválenie PHRSR	
Spracovanie	**Forma spracovania:** prostredníctvom webovej aplikácie E-PRO **Obdobie spracovania:** deň/mesiac/rok začatia a ukončenia spracovania (v prípade, ak presný deň nie je známy, stačí uviesť mesiac a rok) **Riadiaci tím:** Adela Peňaková, kancelária Združenia obcí mestskej oblasti Trnava **Pracovné skupiny:** Starostky a starostovia členských obcí ZOMOT **Externá odborná spolupráca:** PROROZVOJ, s. r. o., poskytovateľ a prevádzkovateľ webovej aplikácie E-PRO **Komunikácia s obcami združenia:** Prieskum názorov jednotlivých obcí, ktoré sú súčasťou združenia ZOMOT. Obce sa vyjadrili k navrhnutým spoločným projektom pre spoločné riešenie v rámci združenia
Prerokovanie	**Prerokovanie Valným zhromaždením:** kedy prebehlo (deň/mesiac/rok), kto sa zúčastnil (výbory, komisie, rada) **Pripomienkovanie obcami združenia:** kedy prebiehalo (deň/mesiac/rok)
Schválenie	**Návrh na uznesenie Valného zhromaždenia:**